

AVRIL
2024

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

POUR LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

n°36

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 4^e TRIMESTRE 2023

RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile »



45.11Z

Commerce automobile



45.19Z

Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires



45.20A

Réparation automobile



45.20B

Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires



45.32Z

Commerce de détail d'équipements automobiles

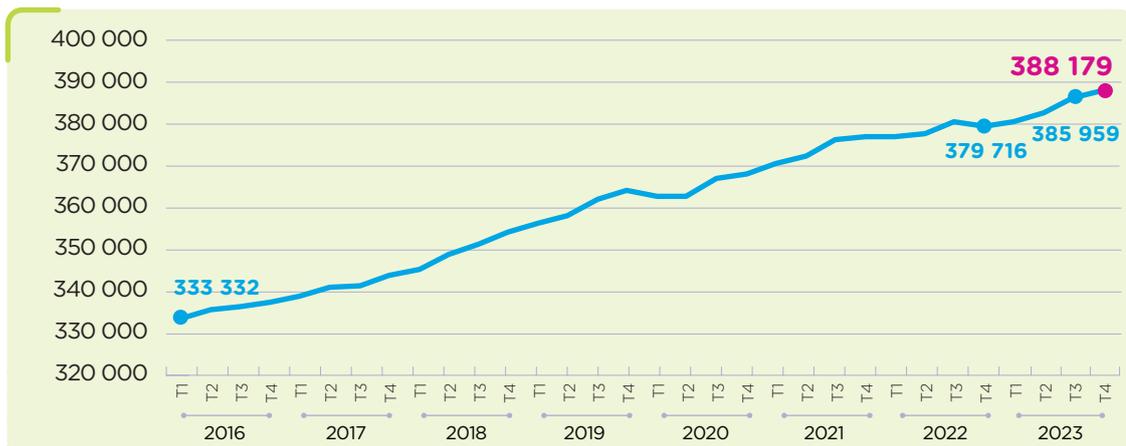
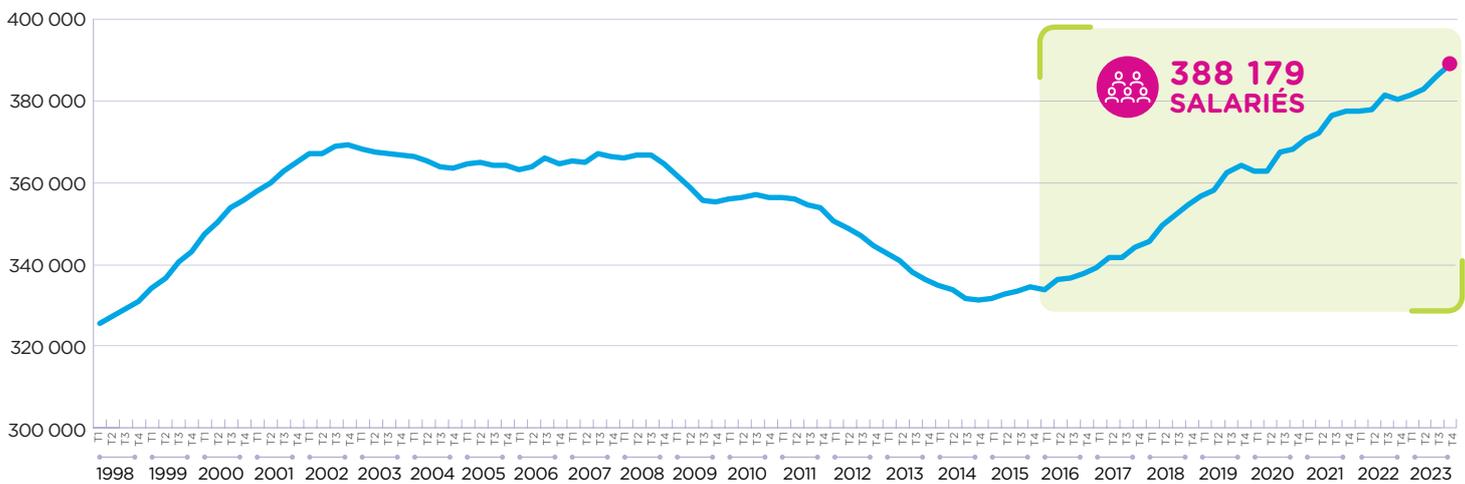


45.40Z

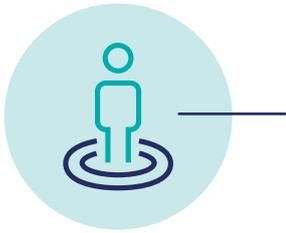
Commerce et réparation de motocycles

Ces données sont estimés à partir des données CVS URSSAF du secteur 45.

Depuis le début de l'année 2023, les apprentis sont désormais intégrés aux séries portant sur l'emploi salarié.



Source : URSSAF - Données estimées (hors 4531Z, hors DOM, actualisées à fin 12/2023)



Au 31/12/2023, 388 179 salariés travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds » (données estimées, apprentis inclus).

Sur le quatrième trimestre 2023, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a progressé de + 0,6 %, soit 2 220 salariés de plus. Cette évolution est très largement supérieure à celle observée toutes branches confondues qui enregistre une baisse de - 0,1 %.

Ainsi, sur l'ensemble de l'année 2023, la tendance s'oriente donc à une hausse significative (+ 2,2 %, + 8 450 salariés), impulsée en partie par l'apprentissage. En effet, la nette progression des effectifs salariés sur le troisième trimestre (+ 1,2 %, + 4 500 salariés) s'explique en partie par les fortes embauches d'apprentis au moment de la rentrée scolaire. Toutefois, l'emploi salarié a également progressé sur les autres trimestres de l'année 2023, indépendamment de l'alternance.

Néanmoins, tous les secteurs ne connaissent pas les mêmes tendances. L'année 2023 aura à nouveau été marquée par un faible volume de véhicules neufs et d'occasion immatriculés, toutefois supérieurs à ceux observés en 2022, orientant l'emploi à une légère hausse dans le commerce automobile. L'attentisme des

automobilistes vis-à-vis du renouvellement de leur véhicule conduit au vieillissement du parc. Cela est favorable aux activités d'entretien et de réparation, qui devrait voir son emploi salarié à nouveau progresser solidement en 2023. Enfin, les secteurs du véhicule industriel et du motocycles semblent en légère progression sur cet exercice 2023.

Il convient également de rappeler que l'emploi dans le commerce et la réparation automobile est à son niveau le plus haut jamais observé. Il poursuit ainsi sa croissance entamée depuis fin 2014, avec plus de 57 000 salariés supplémentaires ayant rejoint la branche en 9 ans (+ 17 %).



JUILLET 2024

Information sur le 1^{er} trimestre 2024 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile », ainsi que le détail à fin 2023 pour tous les secteurs d'activité.



ORGANISATIONS PATRONALES

- Mobilians
- U2M : Union des Métiers de la Mobilité
- FNA : Fédération Nationale Automobile



ORGANISATIONS SALARIALES

- Fédération de la Métallurgie CFE - CGC (Confédération Française de l'Encadrement - Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM - CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie - Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie - Confédération Générale des Travailleurs)