



LES CHIFFRES CLÉS DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION



81 099
saliés



10 774
établissements avec salariés



21 391
entreprises



9 069
jeunes en formation



51 %
des formés en alternance



74 %
des apprentis en emploi



5 385 025
véhicules
particuliers



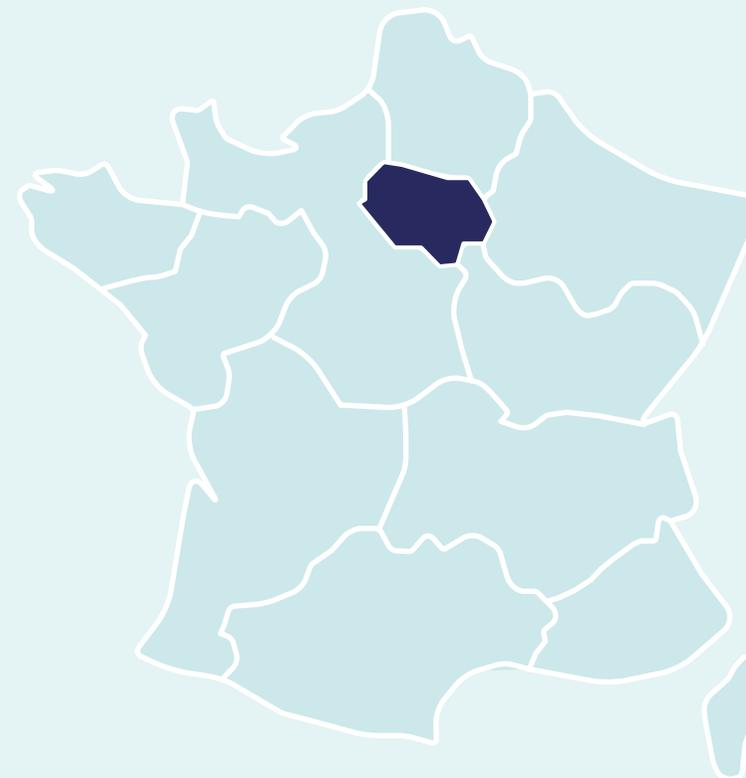
711 753
véhicules
utilitaires légers



69 348
poids lourds



20 884
bus et cars



LES PRINCIPAUX MÉTIERS



20 240
MÉCANICIENS / TECHNICIENS VP



1 431
MÉCANICIENS / TECHNICIENS VI



1 296
MÉCANICIENS / TECHNICIENS MOTO



6 954
CARROSSIERS / PEINTRES



6 028
VENDEURS AUTOMOBILES



2 158
MAGASINIERS



1 151
CONTRÔLEURS TECHNIQUES



4 380
ENSEIGNANTS DE LA CONDUITE



LES CHIFFRES CLÉS PAR DÉPARTEMENT



SALARIÉS



ÉTABLISSEMENTS
EMPLOYEURS



ENTREPRISES



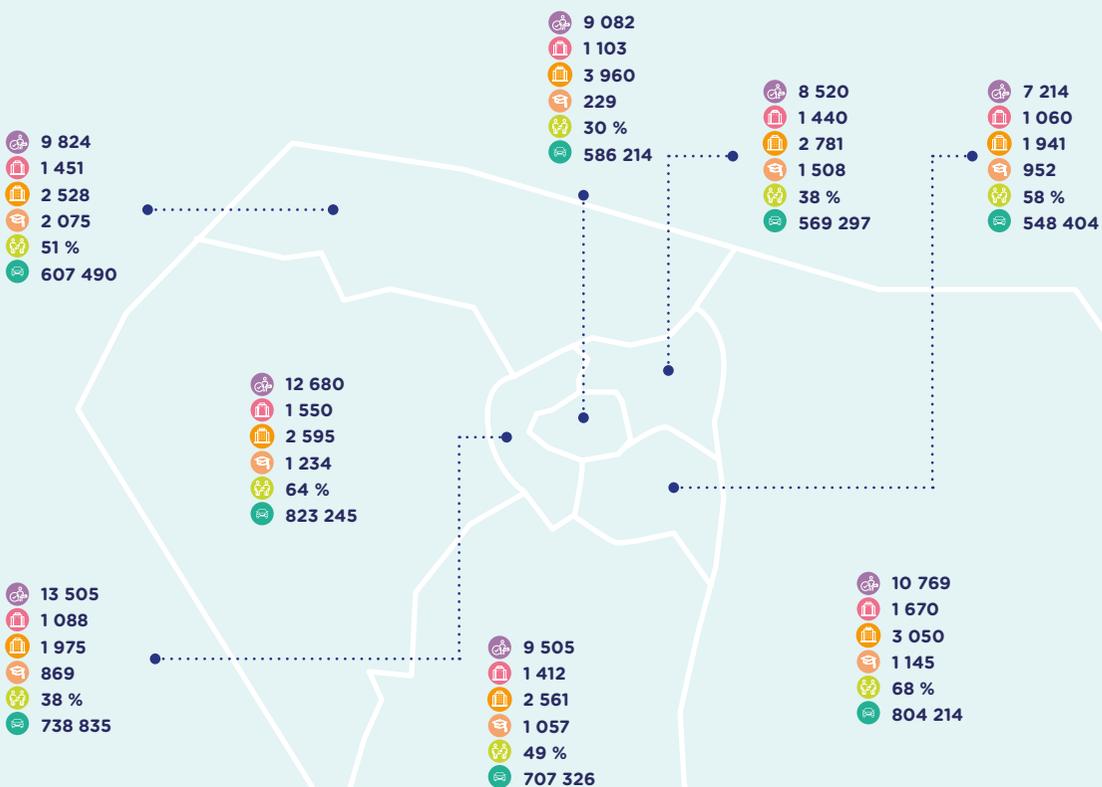
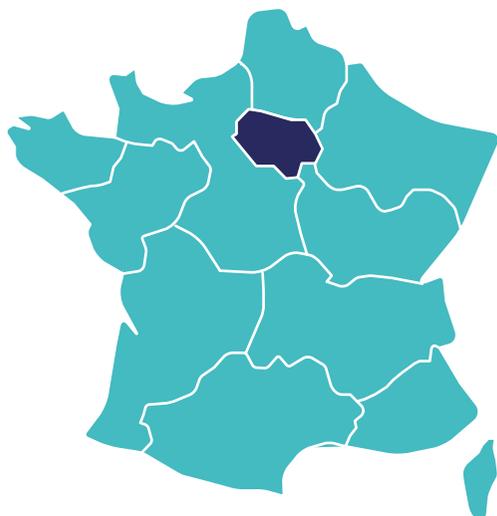
JEUNES EN FORMATION



PART DE L'ALTERNANCE



VÉHICULES LÉGERS



ÎLE-DE-FRANCE



PARC CIRCULANT & IMMATRICULATIONS



5 385 025

VÉHICULES PARTICULIERS



711 753

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



69 348

POIDS LOURDS

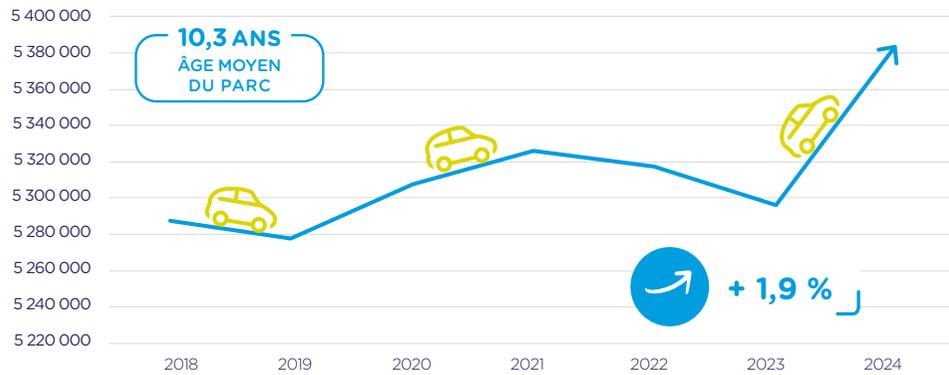


20 884

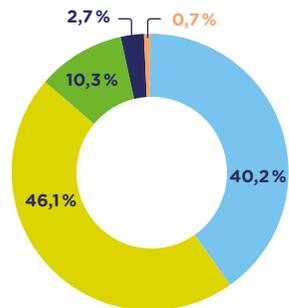
BUS ET CARS

PARC AUTOMOBILE EN 2024

LE PARC AUTOMOBILE A PROGRESSÉ DE + 1,9 % DEPUIS 2018



LE PARC AUTOMOBILE EN 2024



■ Diesel
 ■ Essence
 ■ Hybride
 ■ Électrique
 ■ Gaz



ZOOM SUR LES IMMATRICULATIONS



363 412 VÉHICULES NEUFS immatriculés en 2024 en Île-de-France dont **15,9 % SONT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES**



753 026 VÉHICULES D'OCCASION vendus en 2024 en Île-de-France

ENTREPRISES ET ÉTABLISSEMENTS

EN ÎLE-DE-FRANCE

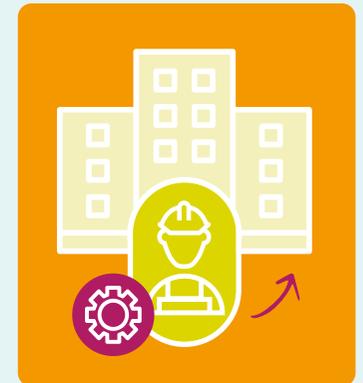
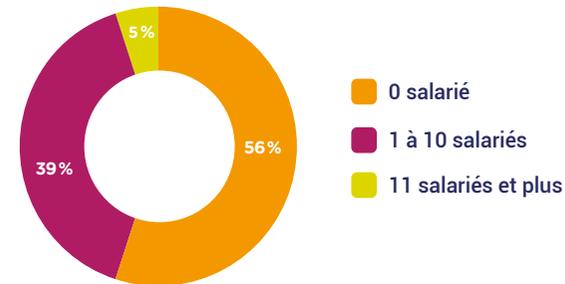


21 391 ENTREPRISES

ENTREPRISES

Réparation automobile	6 243
Commerce automobile	5 849
Location de véhicules	3 249
Enseignement de la conduite	2 631
Commerce d'équipements automobiles	869
Commerce et réparation de motocycles	858
Contrôle technique	612
Stations-service	357
Commerce et réparation de poids lourds	351
Parcs de stationnement	219
Commerce et réparation de cycles	137
Démolition-recyclage	16
Stations de lavage	ND

UNE MAJORITÉ DE PETITES ENTREPRISES



LES ÉTABLISSEMENTS EMPLOYEURS ONT PROGRESSÉ DE + 5 % DEPUIS 2017



SALARIÉS

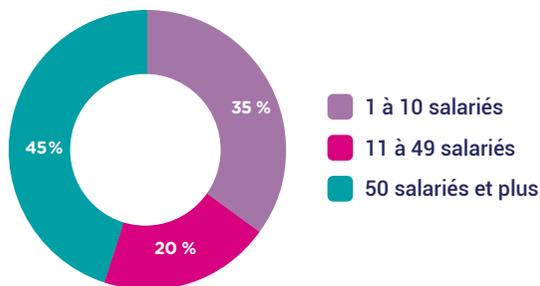
EN ÎLE-DE-FRANCE



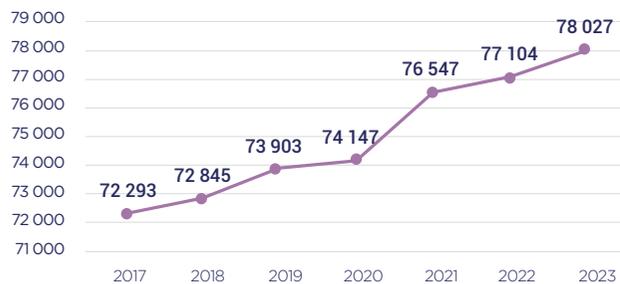
81 099
SALARIÉS

Commerce automobile	28 097
Réparation automobile	18 854
Location de véhicules	9 575
Enseignement de la conduite	6 305
Commerce d'équipements automobiles	4 015
Commerce et réparation de poids lourds	3 253
Stations-service	3 200
Commerce et réparation de motocycles	2 917
Parcs de stationnement	2 425
Contrôle technique	1 746
Commerce et réparation de cycles	508
Démolition-recyclage	204
Stations de lavage	ND

PLUS D'1 SALARIÉ SUR 3 EST EMPLOYÉ AU SEIN
D'UNE ENTREPRISE DE MOINS DE 11 SALARIÉS



UN EMPLOI SALARIÉ EN PROGRESSION



(codes NAF complets uniquement)

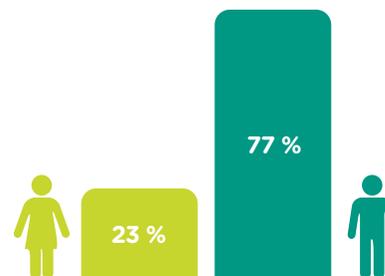


+ 923
salariés en 2023
(+ 1,2 %)

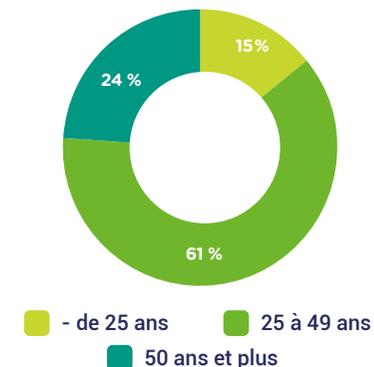
+ 5 734
salariés depuis 2017
(+ 8 %)

CARACTÉRISTIQUES DES SALARIÉS

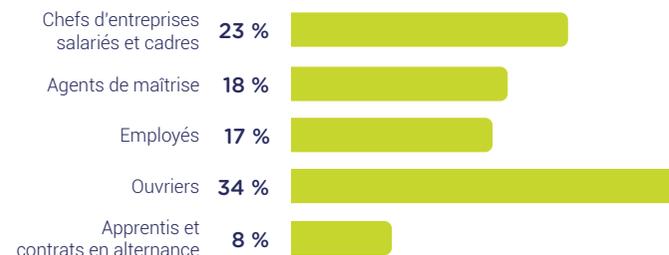
PLUS DE 3 SALARIÉS SUR 4
SONT DES HOMMES



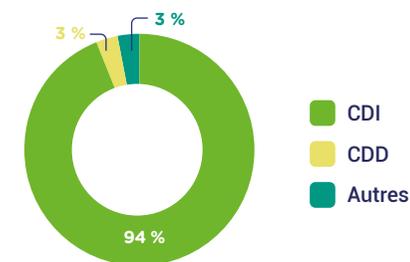
15 % DES SALARIÉS
ONT MOINS DE 25 ANS



PRÈS D'1 SALARIÉ SUR 10 EST EN CONTRAT D'ALTERNANCE



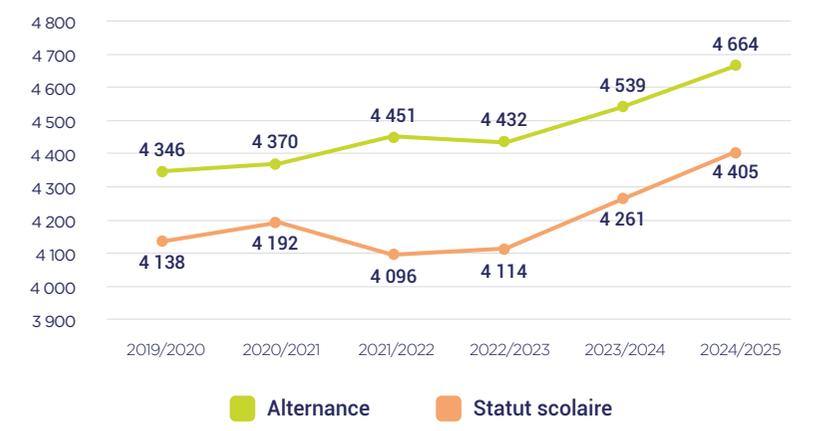
PLUS DE 9 SALARIÉS SUR 10 EN CDI



(hors alternants)

FORMATION DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE

51 % D'ALTERNANTS EN ÎLE-DE-FRANCE



+ 125 alternants à la rentrée 2024 (+ 2,8 %)

+ 318 alternants depuis 2019 (+ 7 %)

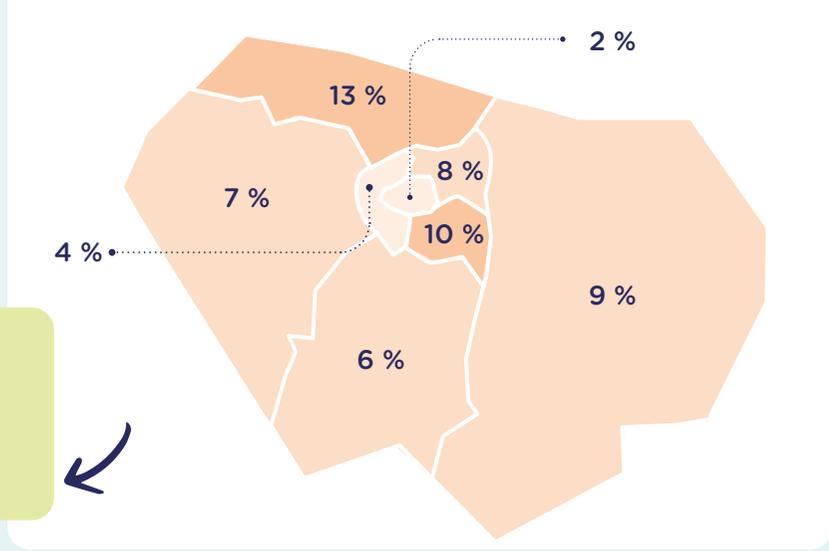
9 069 JEUNES EN FORMATION DONT 51 % EN ALTERNANCE

FRANCE **10 %**

ÎLE-DE-FRANCE **8 %**

ZOOM SUR L'ALTERNANCE

LES ALTERNANTS FORMÉS SUR LES DOMAINES TECHNIQUES REPRÉSENTENT 8 % DES SALARIÉS DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE EN ÎLE-DE-FRANCE



LA FILIÈRE MAINTENANCE VP EST LA PLUS IMPORTANTE

Filière	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
Maintenance VP	2 758	59 %	2 898	66 %
Carrosserie-Peinture	875	19 %	901	20 %
Maintenance VI	454	10 %	107	2 %
Maintenance Moto	292	6 %	499	11 %
Vente automobile	215	5 %	-	-
Cycle	60	1 %	-	-
Magasinage / PRA	5	< 1%	-	-
Location	5	< 1%	-	-
TOTAL	4 664	100 %	4 405	100 %

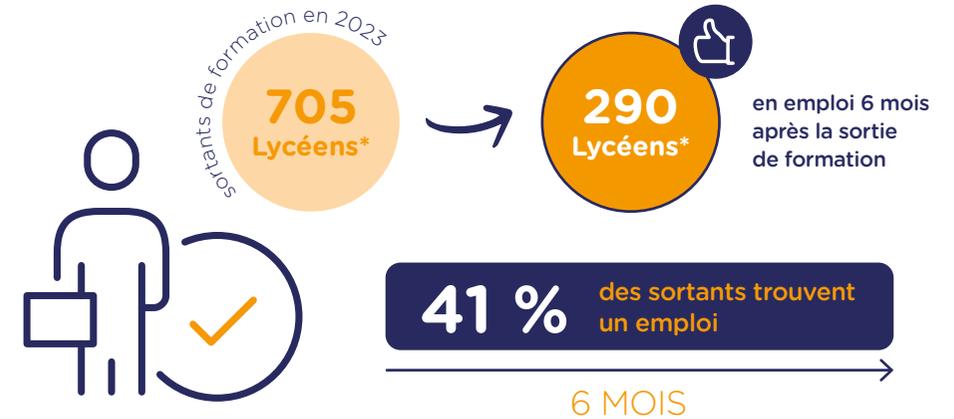
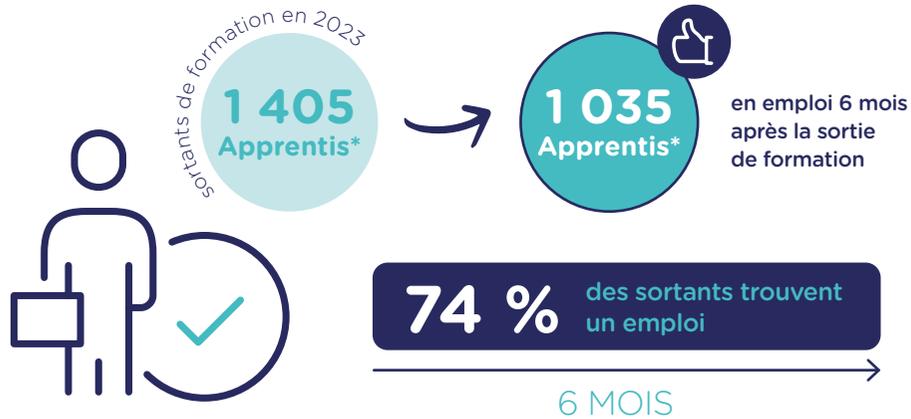
UNE RÉPARTITION PAR DIPLÔME DIFFÉRENTE SELON LE MODE DE FORMATION

Diplôme/certification	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
CAP	1 204	26 %	1 220	28 %
Bac professionnel	2 046	44 %	2 840	64 %
BTS	749	16 %	345	8 %
Licence professionnelle	44	1 %	-	-
Titre d'ingénieur	56	1 %	-	-
Certifications de branche	565	12 %	-	-
TOTAL	4 664	100 %	4 405	100 %

POURSUITE D'ÉTUDES ET INSERTION PROFESSIONNELLE

74 % DES APPRENTIS FORMÉS DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE EN ÎLE-DE-FRANCE SONT EN EMPLOI SIX MOIS APRÈS LA SORTIE DE FORMATION

41 % DES LYCÉENS FORMÉS DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE EN ÎLE-DE-FRANCE SONT EN EMPLOI SIX MOIS APRÈS LA SORTIE DE FORMATION



* Chiffre estimé

* Chiffre estimé

PLUS LE NIVEAU DE FORMATION AUGMENTE, PLUS L'INSERTION PROFESSIONNELLE PROGRESSE ET LA POURSUITE D'ÉTUDES SE RÉDUIT



	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi
CAP	42 %	68 %
Bac professionnel	41 %	71 %
BTS	36 %	79 %
Titre à finalité professionnelle	8 %	81 %
TOTAL*	35 %	74 %



	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi
CAP	49 %	27 %
Bac professionnel	52 %	45 %
BTS	42 %	68 %
TOTAL*	50 %	41 %

* y compris Mentions complémentaires



CERTIFICATIONS DE BRANCHE

EN ALTERNANCE

LES PRINCIPALES CERTIFICATIONS DE BRANCHE EN ALTERNANCE EN ÎLE-DE-FRANCE EN 2024/2025

Certification de branche	Effectifs
TFP Vendeur Automobile	215
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	127
TFP Réceptionnaire Après-Vente	64
TFP Mécanicien Cycles	54
CQP Peintre en Carrosserie	31
Autres	74
TOTAL	565

LES CERTIFICATIONS DE BRANCHE BÉNÉFICIENT D'UNE TRÈS BONNE INSERTION PROFESSIONNELLE

Insertion professionnelle des certifications de branche en alternance mobilisées en Île-de-France (chiffres nationaux)	
TFP Vendeur Automobile	93 %
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	97 %
TFP Réceptionnaire Après-Vente	98 %
TFP Mécanicien Cycles	79 %
CQP Peintre en Carrosserie	100 %

LES AUTRES DISPOSITIFS

A DESTINATION DES DEMANDEURS D'EMPLOI

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2024	
CQP Responsable d'Unité d'Enseignement de la Sécurité Routière et de la Conduite	34
CQP Mécanicien de Maintenance Automobile	34
CQP Mécanicien de Maintenance Véhicules Utilitaires et Industriels	10
Autres	45

EN FORMATION CONTINUE

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2024	
CQP Responsable d'Unité d'Enseignement de la Sécurité Routière et de la Conduite	121
TFP Formateur aux Métiers de l'Education et de la Sécurité Routière	31
CQP Responsable d'Exploitation de Stationnement	15
CQP Adjoint au Responsable d'Exploitation de Stationnement	6
Autres	25

À SAVOIR

Les certifications de Branche sont de 3 types :

Les **TFP** : Titres à Finalité Professionnelle, accessibles via l'apprentissage

Les **CQP** : Certificats de Qualification Professionnelle

Les **CCB** : Certificats de compétences de Branche, complémentaires à un métier



LA PAROLE A LA RESPONSABLE TERRITORIALE ANFA



« À cette rentrée 2024 en Île de France, plus de 9000 jeunes se sont inscrits dans une formation dans les domaines spécifiques de l'automobile, du camion, du cycle ou du motocycle. Les jeunes qui préparent une certification de branche (CQP ou TFP) représentent 12 % des alternants et sont assurés d'une excellente insertion professionnelle. Par exemple, pour le TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile, 97 % des apprentis titulaires de la certification sont en emploi 6 mois après leur sortie de formation. Enfin, en Île-de-France, 330 jeunes femmes ont trouvé leur place en formation soit une hausse record de 24 % par rapport à 2023 et de 68 % en deux ans. Nous espérons que cette féminisation se poursuivra de manière exponentielle ! »

ISABELLE GUÉROUÉ
Responsable territoriale Île-de-France



L'ESSENTIEL

Le REGIOSCOPE présente les données statistiques nécessaires à la compréhension et l'analyse de l'évolution de l'emploi et de la formation au sein des métiers des services de l'automobile sur le territoire. Il vise à aider les acteurs régionaux à mieux évaluer et anticiper les besoins en compétences dans les filières de formation spécifiques des services de l'automobile.

Dans cet objectif, le REGIOSCOPE présente de manière synthétique les données pertinentes pour cette compréhension :

- L'évaluation des entreprises permet de spécifier les différentes activités qui composent la branche des services de l'automobile et de peser le poids prédominant de la vente et de réparation automobile. La répartition par taille montre la part importante de TPE dans le secteur (p.3).
- Les données sur le parc automobile et l'évaluation des immatriculations nous montrent une évolution du marché : avec un parc qui augmente et qui vieillit, l'activité des garages progresse. Il est à noter le démarrage des ventes de voitures électriques parmi les ventes de voitures neuves, même si leur nombre reste modeste au regard de l'ensemble du parc, essentiellement thermique à ce jour (p.3).
- Ces données de marché expliquent, en partie, la progression de l'emploi salarié dans la branche. Un emploi salarié qui est majoritairement masculin, plutôt jeune et qui bénéficie d'une forte stabilité d'emploi avec un recours élevé au CDI. La transmission du métier et des compétences reste une pratique fortement encouragée dans ces entreprises, ainsi le poids des salariés en alternance y est très élevé (p.4).
- Cette tendance se retrouve au niveau des effectifs en formation, majoritairement en alternance et qui continuent de progresser. Ces jeunes bénéficient également d'une meilleure reconnaissance auprès des entreprises : l'insertion professionnelle est, pour eux, plus élevée, particulièrement après une certification de branche (p. 5-7).



MÉTHODOLOGIE

Le champ étudié correspond aux activités couvertes par la branche des services de l'automobile (IDCC 1090) :

- Les codes naf : 4511Z, 4519Z, 4520A, 4520B, 4532Z, 4540Z, 4730Z, 7120A, 7711A, 7711B, 8553Z, 4677Z, 4764Z, 5221Z, 7739Z, 8129B, 9529Z (en italique : uniquement activités spécifiques à la branche)
- Les effectifs en formation présentés correspondent aux diplômes et certifications spécifiques aux métiers des services de l'automobile mentionnés dans le répertoire national des certifications de services de l'automobile (RNCSA).

Les statistiques présentées dans ce REGIOSCOPE proviennent :

- des enquêtes réalisées par l'ANFA (Effectifs en formation, Insertion des titulaires d'une certification de branche)
- et de la statistique publique (INSEE, IRP AUTO, URSSAF, SOES, InserJeunes)

Les parcs :

- Véhicule utilitaire léger : Camionnettes et Véhicules avec Aménagement Spécifique avec un PTAC (poids total avec charge) <= 3,5 tonnes
- Véhicules industriels : Camions, tracteurs routiers et Véhicules avec Aménagement Spécifique avec un PTAC (poids total avec charge) > 3,5 tonnes

Les dispositifs d'insertion :

- Les données d'insertion professionnelle pour les lycéens et les apprentis sont issues du dispositif Inserjeunes. Elles résultent d'un rapprochement de bases de données administratives (base de scolarité et DSN).
- Les données d'insertion après une certification de branche proviennent d'une enquête réalisée par l'ANFA (auprès des certifiés).



NOUVEAUTÉ !



RETROUVEZ TOUS CES CHIFFRES EN TABLEAUX DYNAMIQUES SUR LE DATAVIZ AUTO [EN CLIQUANT ICI](#)



SOURCES

- **Parcs de véhicules** : Ministères Aménagement du territoire Transition écologique, au 01/01/2024
- **Immatriculations** : Ministères Aménagement du territoire Transition écologique, au 31/12/2024
- **Entreprises** : INSEE SIDE 2022
- **Établissements employeurs** : URSSAF 2023
- **Emploi salarié** : URSSAF 2023, IRPAUTO 2023
- **Caractéristiques des salariés** : INSEE BTS 2022, en ETP (taille d'entreprise, âge, CSP, contrat), en postes (genre)
- **Formation initiale** : ANFA 2024/2025
- **Insertion des apprentis et lycéens** : Inserjeunes, sortants 2023 à 6 mois, certifications spécifiques à la branche
- **Insertion certifications de branche** : ANFA, enquête insertion certifications sortants 2023 à 6 mois
- **Métiers** : INSEE BTS 2022, traitement ANFA, salariés et apprentis uniquement



À PROPOS DE L'ANFA

L'ANFA est chargée par la Commission Paritaire Nationale de la mise en œuvre de dispositifs relevant de la politique nationale de formation de la branche des Services de l'Automobile. À ce titre, l'ANFA :

- anime l'Observatoire des métiers des services de l'automobile (OPMQ de branche) et apporte une expertise dans le cadre de la GPEC,
- propose une ingénierie des dispositifs de formation professionnelle,
- élabore des certifications,
- assure la promotion des métiers,
- développe l'apprentissage, notamment via les réseaux des CFA Pilotes.

Directeur de la publication : Guillaume Faurie
Directrice de rédaction : Valérie Chiron
Rédaction : Philippe Le Gall
Édition et création : Service Communication ANFA

Observatoire ANFA
2, rue Capella - 44470 Carquefou
Tél. : 02 44 76 21 50
observatoire@anfa-auto.fr • www.anfa-auto.fr

