



LES CHIFFRES CLÉS DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION



18 931
saliariés



3 233
établissements avec salariés



5 681
entreprises



3 385
jeunes en formation



60 %
des formés en alternance



75 %
des apprentis en emploi



1 616 188
véhicules
particuliers



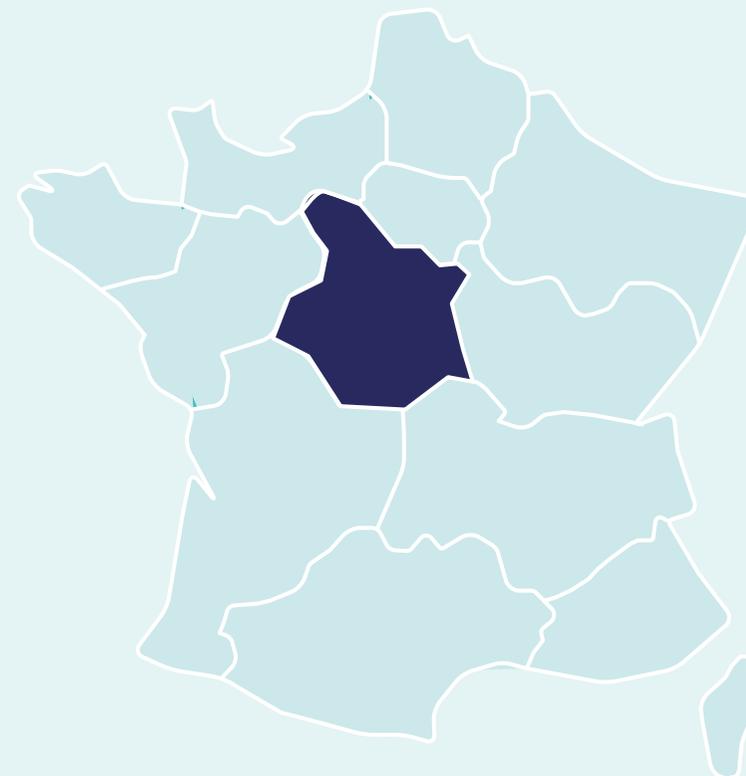
289 606
véhicules
utilitaires légers



23 073
poids lourds



3 095
bus et cars



LES PRINCIPAUX MÉTIERS



5 658
MÉCANICIENS / TECHNICIENS VP



583
MÉCANICIENS / TECHNICIENS VI



171
MÉCANICIENS / TECHNICIENS MOTO



1 968
CARROSSIERS / PEINTRES



1 656
VENDEURS AUTOMOBILES



514
MAGASINIERS



351
CONTRÔLEURS TECHNIQUES



772
ENSEIGNANTS DE LA CONDUITE



LES CHIFFRES CLÉS PAR DÉPARTEMENT



SALARIÉS



ÉTABLISSEMENTS
EMPLOYEURS



ENTREPRISES



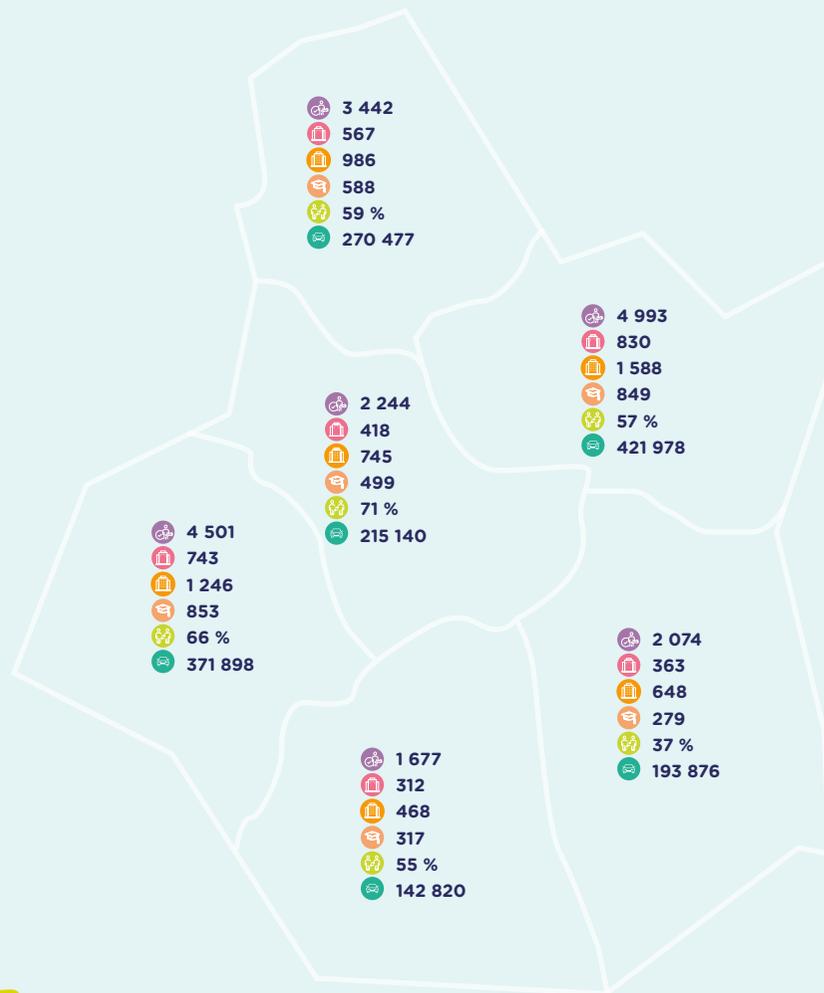
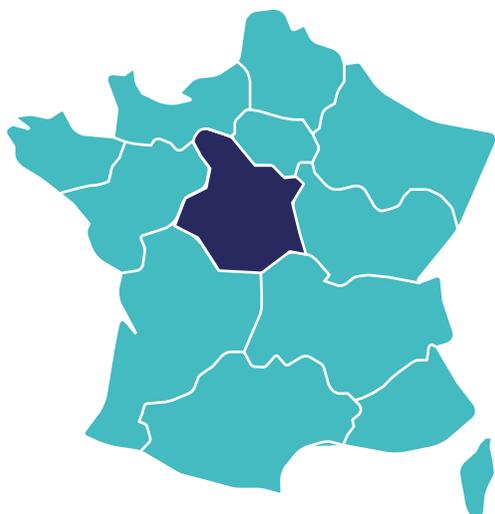
JEUNES EN FORMATION



PART DE L'ALTERNANCE



VÉHICULES LÉGERS



CENTRE-VAL DE LOIRE



PARC CIRCULANT & IMMATRICULATIONS



1 616 188

VÉHICULES PARTICULIERS



289 606

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



23 073

POIDS LOURDS

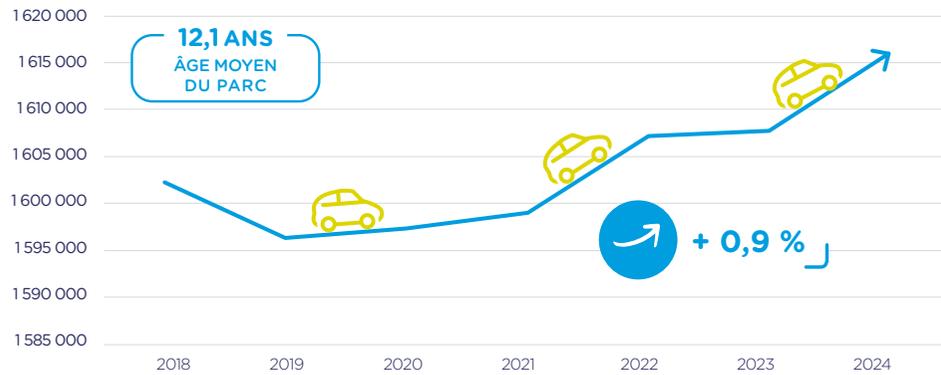


3 095

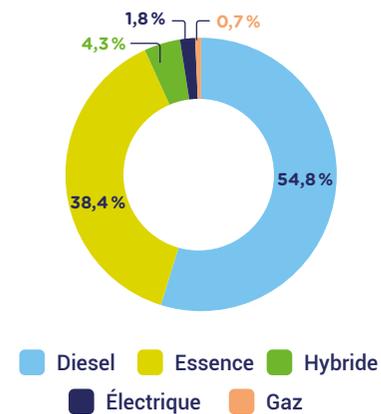
BUS ET CARS

PARC AUTOMOBILE EN 2024

LE PARC AUTOMOBILE A PROGRESSÉ DE + 0,9 % DEPUIS 2018



LE PARC AUTOMOBILE EN 2024



ZOOM SUR LES IMMATRICULATIONS



51 759 VÉHICULES NEUFS immatriculés en 2024 en Centre-Val de Loire dont 18,2 % SONT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES



221 019 VÉHICULES D'OCCASION vendus en 2024 en Centre-Val de Loire

ENTREPRISES ET ÉTABLISSEMENTS

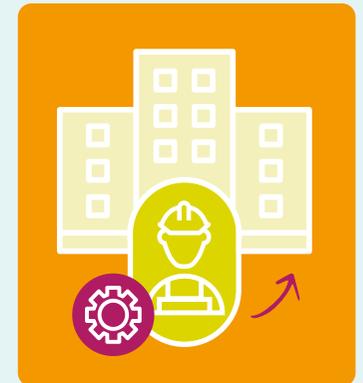
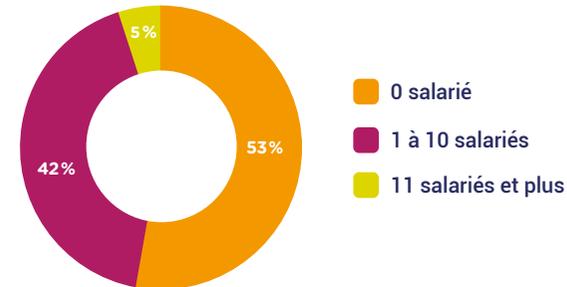


5 681 ENTREPRISES

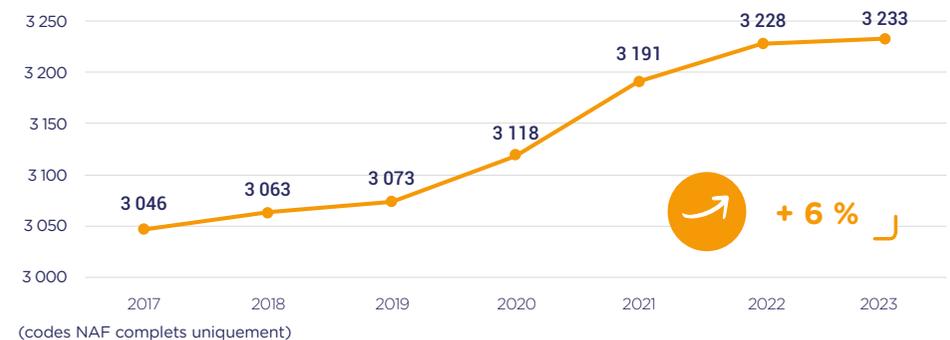
ENTREPRISES

Réparation automobile	2 481
Commerce automobile	1 640
Enseignement de la conduite	469
Commerce et réparation de motocycles	241
Contrôle technique	227
Commerce d'équipements automobiles	202
Location de véhicules	144
Commerce et réparation de poids lourds	140
Stations-service	70
Commerce et réparation de cycles	42
Démolition-recyclage	22
Parcs de stationnement	3
Stations de lavage	ND

UNE MAJORITÉ DE PETITES ENTREPRISES



LES ÉTABLISSEMENTS EMPLOYEURS ONT PROGRESSÉ DE + 6 % DEPUIS 2017



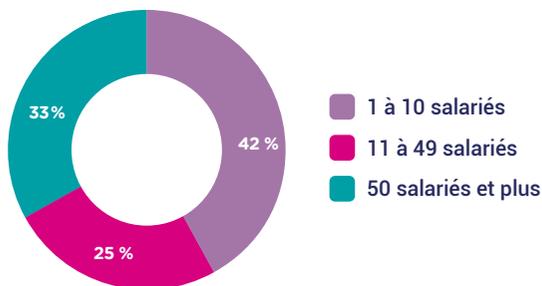
SALARIÉS



18 931
SALARIÉS

Commerce automobile	6 997
Réparation automobile	5 886
Commerce d'équipements automobiles	1 332
Commerce et réparation de poids lourds	1 325
Enseignement de la conduite	1 111
Stations-service	714
Contrôle technique	533
Commerce et réparation de motocycles	384
Location de véhicules	272
Démolition-recyclage	134
Commerce et réparation de cycles	123
Parcs de stationnement	120
Stations de lavage	ND

PLUS DE 4 SALARIÉS SUR 10 SONT EMPLOYÉS
DANS UNE ENTREPRISE DE MOINS DE 11 SALARIÉS



UN EMPLOI SALARIÉ EN PROGRESSION



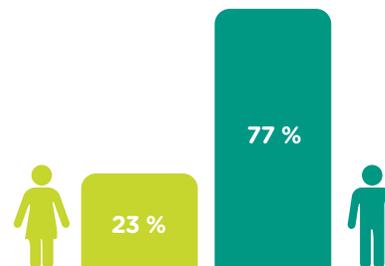
(codes NAF complets uniquement)

+ 441
salariés en 2023
(+ 2,4 %)

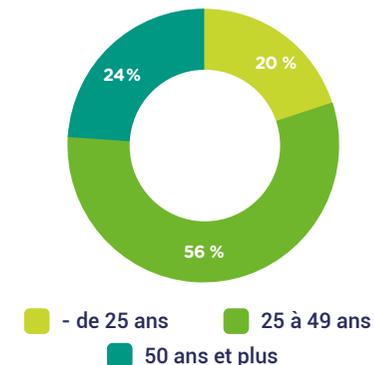
+ 1 883
salariés depuis 2017
(+ 11 %)

CARACTÉRISTIQUES DES SALARIÉS

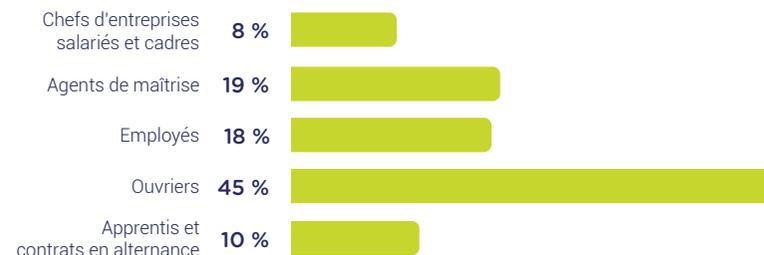
PLUS DE 3 SALARIÉS SUR 4
SONT DES HOMMES



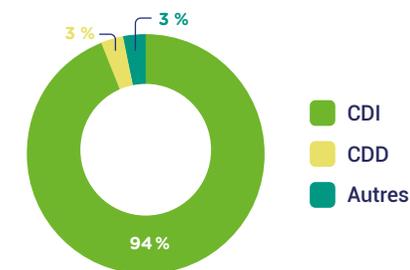
1 SALARIÉ SUR 5 A MOINS
DE 25 ANS



1 SALARIÉ SUR 10 EST EN CONTRAT D'ALTERNANCE



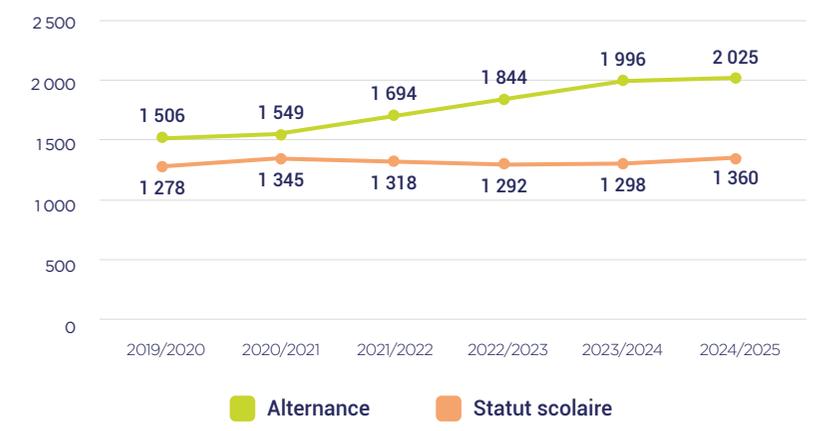
PLUS DE 9 SALARIÉS SUR 10 EN CDI



(hors alternants)

FORMATION DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE

60 % D'ALTERNANTS EN CENTRE-VAL DE LOIRE



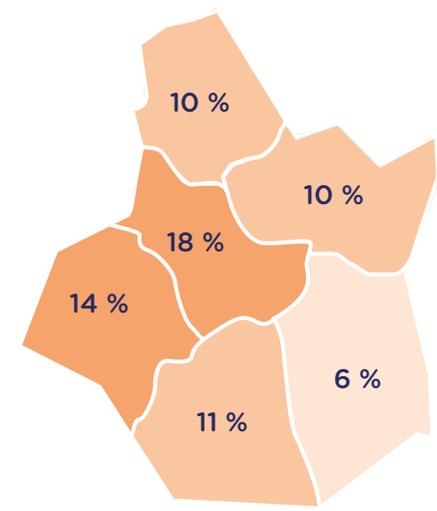
3 385
JEUNES
EN FORMATION
DONT 60 %
EN ALTERNANCE

FRANCE
10 %

CENTRE-VAL DE LOIRE
12 %

ZOOM SUR L'ALTERNANCE

LES ALTERNANTS FORMÉS SUR LES DOMAINES TECHNIQUES REPRÉSENTENT 12 % DES SALARIÉS DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE EN CENTRE-VAL DE LOIRE



+ 29 alternants à la rentrée 2024 (+ 1,5 %)
+ 519 alternants depuis 2019 (+ 34 %)

LA FILIÈRE MAINTENANCE VP EST LA PLUS IMPORTANTE

Filière	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
Maintenance VP	1 261	62 %	854	63 %
Carrosserie-Peinture	481	24 %	287	21 %
Maintenance VI	140	7 %	108	8 %
Maintenance Moto	74	4 %	111	8 %
Vente automobile	53	3 %	-	-
Cycle	16	1 %	-	-
Magasinage / PRA	-	-	-	-
TOTAL	2 025	100 %	1 360	100 %

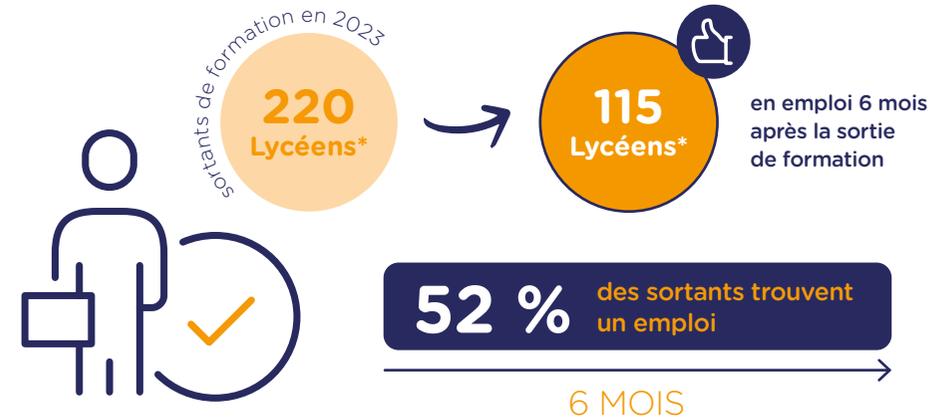
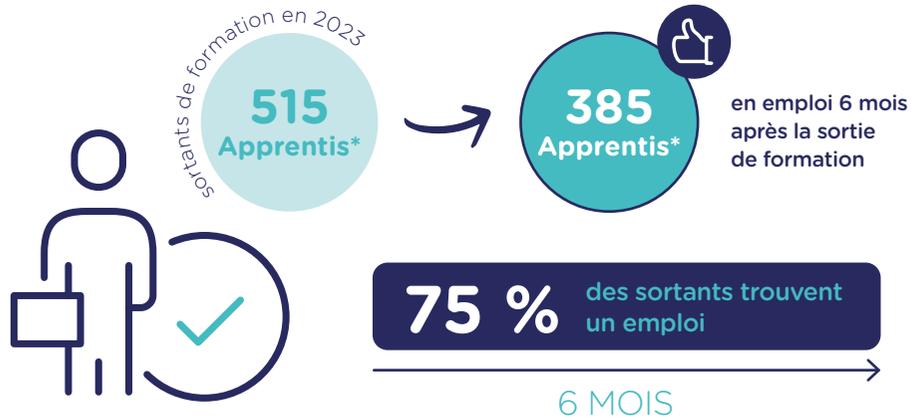
UNE RÉPARTITION PAR DIPLÔME DIFFÉRENTE SELON LE MODE DE FORMATION

Diplôme/certification	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
CAP	1 050	52 %	151	11 %
Bac professionnel	619	31 %	1 116	82 %
BTS	145	7 %	93	7 %
Certifications de branche	211	10 %	-	-
TOTAL	2 025	100 %	1 360	100 %

POURSUITE D'ÉTUDES ET INSERTION PROFESSIONNELLE

75 % DES APPRENTIS FORMÉS DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE EN CENTRE-VAL DE LOIRE SONT EN EMPLOI SIX MOIS APRÈS LA SORTIE DE FORMATION

52 % DES LYCÉENS FORMÉS DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE EN CENTRE-VAL DE LOIRE SONT EN EMPLOI SIX MOIS APRÈS LA SORTIE DE FORMATION



* Chiffre estimé

* Chiffre estimé

PLUS LE NIVEAU DE FORMATION AUGMENTE, PLUS L'INSERTION PROFESSIONNELLE PROGRESSE ET LA POURSUITE D'ÉTUDES SE RÉDUIT



	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi
CAP	48 %	62 %
Bac professionnel	36 %	82 %
BTS	17 %	93 %
Titre à finalité professionnelle	12 %	86 %
TOTAL*	37 %	75 %

	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi
CAP	41 %	33 %
Bac professionnel	47 %	54 %
BTS	44 %	71 %
TOTAL	46 %	52 %

* y compris Mentions complémentaires



CERTIFICATIONS DE BRANCHE

EN ALTERNANCE

LES PRINCIPALES CERTIFICATIONS DE BRANCHE EN ALTERNANCE EN CENTRE-VAL DE LOIRE EN 2024/2025

Certification de branche	Effectifs
TFP Vendeur Automobile	53
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	40
TFP Réceptionnaire Après-Vente	21
CQP Technicien Motocycles	21
CQP Technicien Après-Vente Automobile	16
Autres	60
TOTAL	211

LES CERTIFICATIONS DE BRANCHE BÉNÉFICIENT D'UNE TRÈS BONNE INSERTION PROFESSIONNELLE

Insertion professionnelle des certifications de branche en alternance mobilisées en Centre-Val de Loire (chiffres nationaux)	
TFP Vendeur Automobile	93 %
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	97 %
TFP Réceptionnaire Après-Vente	98 %
CQP Technicien Motocycles	NS
CQP Technicien Après-Vente Automobile	100 %

NS : non significatif

LES AUTRES DISPOSITIFS

A DESTINATION DES DEMANDEURS D'EMPLOI

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2024	
CQP Débosseleur Sans Peinture	17
CQP Contrôleur Technique Véhicules Légers	9
CQP Mécanicien de Maintenance Automobile	7

EN FORMATION CONTINUE

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2024	
CQP Débosseleur Sans Peinture	31
CQP Responsable d'Unité d'Enseignement de la Sécurité Routière et de la Conduite	25

LA PAROLE AU RESPONSABLE TERRITORIAL ANFA



« Grâce au soutien de l'ANFA en Centre-Val de Loire, les certifications de la branche des services de l'automobile garantissent une excellente insertion professionnelle à l'issue des formations en alternance, des formations continues et des formations pour demandeurs d'emploi.

Elles répondent aux besoins des entreprises de la Carrosserie-Peinture, notamment en formant un grand nombre de Débosseleurs sans peinture en formation continue. Elles correspondent également aux exigences du domaine de l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière en formant des Responsables d'Unités recherchés pour leurs compétences managériales et commerciales. Le Contrôle Technique, autre métier réglementé, est également pris en compte avec son CQP de Contrôleur Technique Véhicules légers, accessible aux demandeurs d'emploi et aux contrats de professionnalisation. »

DAVID MOREIRA
Responsable territorial Centre-Val de Loire

À SAVOIR

Les certifications de Branche sont de 3 types :

Les **TFP** : Titres à Finalité Professionnelle, accessibles via l'apprentissage

Les **CQP** : Certificats de Qualification Professionnelle

Les **CCB** : Certificats de compétences de Branche, complémentaires à un métier





L'ESSENTIEL

Le REGIOSCOPE présente les données statistiques nécessaires à la compréhension et l'analyse de l'évolution de l'emploi et de la formation au sein des métiers des services de l'automobile sur le territoire. Il vise à aider les acteurs régionaux à mieux évaluer et anticiper les besoins en compétences dans les filières de formation spécifiques des services de l'automobile.

Dans cet objectif, le REGIOSCOPE présente de manière synthétique les données pertinentes pour cette compréhension :

- L'évaluation des entreprises permet de spécifier les différentes activités qui composent la branche des services de l'automobile et de peser le poids prédominant de la vente et de réparation automobile. La répartition par taille montre la part importante de TPE dans le secteur (p.3).
- Les données sur le parc automobile et l'évaluation des immatriculations nous montrent une évolution du marché : avec un parc qui augmente et qui vieillit, l'activité des garages progresse. Il est à noter le démarrage des ventes de voitures électriques parmi les ventes de voitures neuves, même si leur nombre reste modeste au regard de l'ensemble du parc, essentiellement thermique à ce jour (p.3).
- Ces données de marché expliquent, en partie, la progression de l'emploi salarié dans la branche. Un emploi salarié qui est majoritairement masculin, plutôt jeune et qui bénéficie d'une forte stabilité d'emploi avec un recours élevé au CDI. La transmission du métier et des compétences reste une pratique fortement encouragée dans ces entreprises, ainsi le poids des salariés en alternance y est très élevé (p.4).
- Cette tendance se retrouve au niveau des effectifs en formation, majoritairement en alternance et qui continuent de progresser. Ces jeunes bénéficient également d'une meilleure reconnaissance auprès des entreprises : l'insertion professionnelle est, pour eux, plus élevée, particulièrement après une certification de branche (p. 5-7).



MÉTHODOLOGIE

Le champ étudié correspond aux activités couvertes par la branche des services de l'automobile (IDCC 1090) :

- Les codes naf : 4511Z, 4519Z, 4520A, 4520B, 4532Z, 4540Z, 4730Z, 7120A, 7711A, 7711B, 8553Z, 4677Z, 4764Z, 5221Z, 7739Z, 8129B, 9529Z (en italique : uniquement activités spécifiques à la branche)
- Les effectifs en formation présentés correspondent aux diplômes et certifications spécifiques aux métiers des services de l'automobile mentionnés dans le répertoire national des certifications de services de l'automobile (RNCSA).

Les statistiques présentées dans ce REGIOSCOPE proviennent :

- des enquêtes réalisées par l'ANFA (Effectifs en formation, Insertion des titulaires d'une certification de branche)
- et de la statistique publique (INSEE, IRP AUTO, URSSAF, SOES, InserJeunes)

Les parcs :

- Véhicule utilitaire léger : Camionnettes et Véhicules avec Aménagement Spécifique avec un PTAC (poids total avec charge) <= 3,5 tonnes
- Véhicules industriels : Camions, tracteurs routiers et Véhicules avec Aménagement Spécifique avec un PTAC (poids total avec charge) > 3,5 tonnes

Les dispositifs d'insertion :

- Les données d'insertion professionnelle pour les lycéens et les apprentis sont issues du dispositif Inserjeunes. Elles résultent d'un rapprochement de bases de données administratives (base de scolarité et DSN).
- Les données d'insertion après une certification de branche proviennent d'une enquête réalisée par l'ANFA (auprès des certifiés).



NOUVEAUTÉ !



RETROUVEZ TOUS CES CHIFFRES EN TABLEAUX DYNAMIQUES SUR LE DATAVIZ AUTO EN CLIQUANT ICI



SOURCES

- **Parcs de véhicules** : Ministères Aménagement du territoire Transition écologique, au 01/01/2024
- **Immatriculations** : Ministères Aménagement du territoire Transition écologique, au 31/12/2024
- **Entreprises** : INSEE SIDE 2022
- **Établissements employeurs** : URSSAF 2023
- **Emploi salarié** : URSSAF 2023, IRPAUTO 2023
- **Caractéristiques des salariés** : INSEE BTS 2022, en ETP (taille d'entreprise, âge, CSP, contrat), en postes (genre)
- **Formation initiale** : ANFA 2024/2025
- **Insertion des apprentis et lycéens** : Inserjeunes, sortants 2023 à 6 mois, certifications spécifiques à la branche
- **Insertion certifications de branche** : ANFA, enquête insertion certifications sortants 2023 à 6 mois
- **Métiers** : INSEE BTS 2022, traitement ANFA, salariés et apprentis uniquement



À PROPOS DE L'ANFA

L'ANFA est chargée par la Commission Paritaire Nationale de la mise en œuvre de dispositifs relevant de la politique nationale de formation de la branche des Services de l'Automobile. À ce titre, l'ANFA :

- anime l'Observatoire des métiers des services de l'automobile (OPMQ de branche) et apporte une expertise dans le cadre de la GPEC,
- propose une ingénierie des dispositifs de formation professionnelle,
- élabore des certifications,
- assure la promotion des métiers,
- développe l'apprentissage, notamment via les réseaux des CFA Pilotes.

Directeur de la publication : Guillaume Faurie
Directrice de rédaction : Valérie Chiron
Rédaction : Philippe Le Gall
Édition et création : Service Communication ANFA

Observatoire ANFA
2, rue Capella - 44470 Carquefou
Tél. : 02 44 76 21 50
observatoire@anfa-auto.fr • www.anfa-auto.fr

