



## LES CHIFFRES CLÉS DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION



**39 286**  
saliés



**6 619**  
établissements avec salarés



**12 278**  
entreprises



**6 872**  
jeunes en formation



**54 %**  
des formés en alternance



**72 %**  
des apprentis en emploi



**3 398 816**  
véhicules  
particuliers



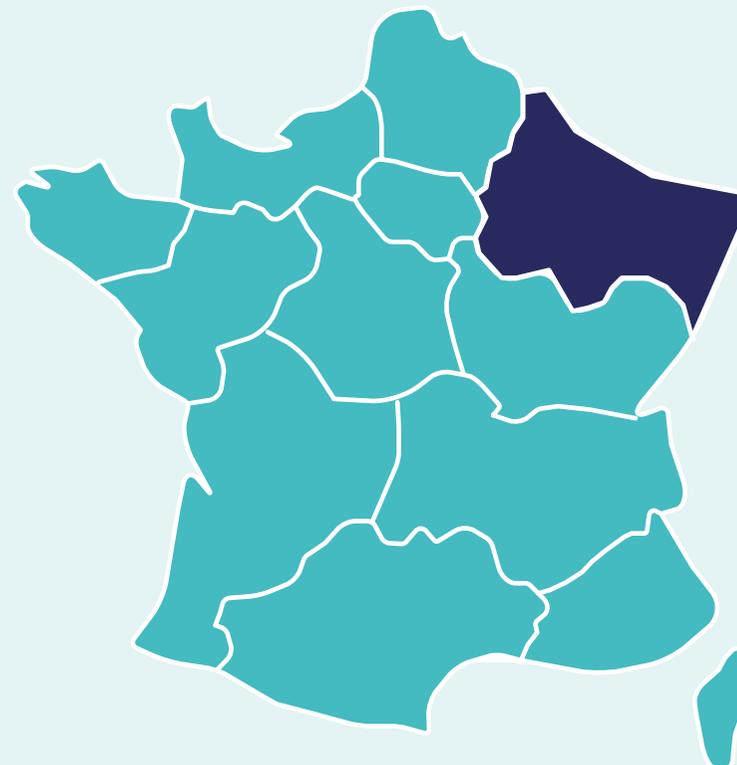
**498 575**  
véhicules  
utilitaires légers



**53 712**  
poids lourds



**6 367**  
bus et cars



## LES PRINCIPAUX MÉTIERS



**11 679**  
MÉCANICIENS / TECHNICIENS VP



**1 022**  
MÉCANICIENS / TECHNICIENS VI



**520**  
MÉCANICIENS / TECHNICIENS MOTO



**4 059**  
CARROSSIERS / PEINTRES



**3 458**  
VENDEURS AUTOMOBILES



**1 070**  
MAGASINIERS



**768**  
CONTRÔLEURS TECHNIQUES



**1 705**  
ENSEIGNANTS DE LA CONDUITE



## LES CHIFFRES CLÉS PAR DÉPARTEMENT



SALARIÉS



ÉTABLISSEMENTS  
EMPLOYEURS



ENTREPRISES



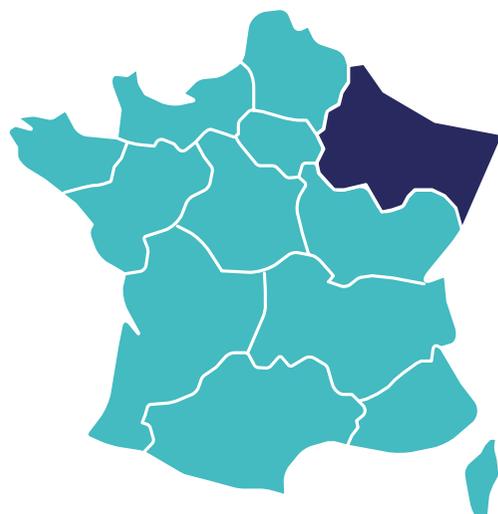
JEUNES EN FORMATION



PART DE L'ALTERNANCE



VÉHICULES LÉGERS



GRAND EST



## PARC CIRCULANT & IMMATRICULATIONS



VÉHICULES PARTICULIERS



VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



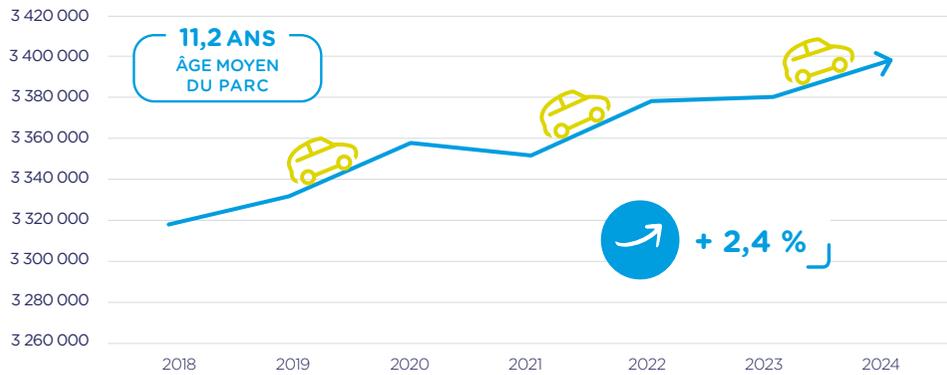
POIDS LOURDS



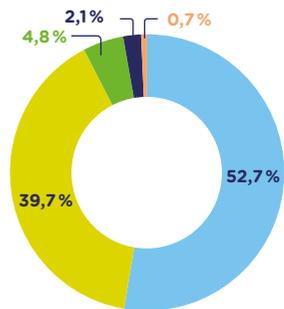
BUS ET CARS

### PARC AUTOMOBILE EN 2024

LE PARC AUTOMOBILE A PROGRESSÉ DE + 2,4 % DEPUIS 2018



LE PARC AUTOMOBILE EN 2024



■ Diesel
 ■ Essence
 ■ Hybride
 ■ Électrique
 ■ Gaz



### ZOOM SUR LES IMMATRICULATIONS



**124 364 VÉHICULES NEUFS** immatriculés en 2024 en Grand Est dont **19,3 % SONT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES**



**476 522 VÉHICULES D'OCCASION** vendus en 2024 en Grand Est

## ENTREPRISES ET ÉTABLISSEMENTS

EN GRAND EST

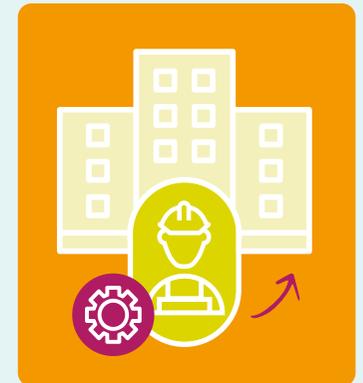
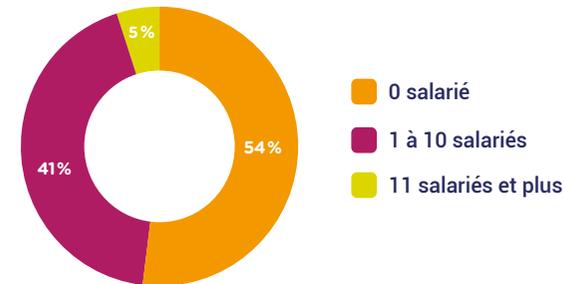


**12 278**  
ENTREPRISES

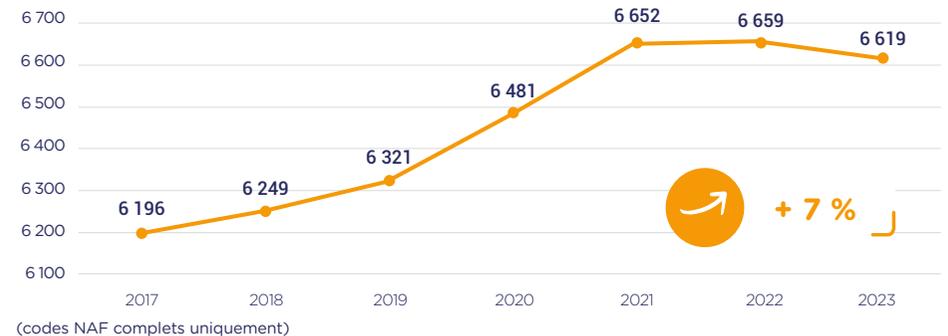
ENTREPRISES

Réparation automobile	5 355
Commerce automobile	3 596
Enseignement de la conduite	898
Commerce d'équipements automobiles	559
Contrôle technique	505
Commerce et réparation de motocycles	481
Commerce et réparation de poids lourds	297
Location de véhicules	278
Stations-service	169
Commerce et réparation de cycles	79
Démolition-recyclage	41
Parcs de stationnement	20
Stations de lavage	ND

UNE MAJORITÉ DE PETITES ENTREPRISES



LES ÉTABLISSEMENTS EMPLOYEURS ONT PROGRESSÉ DE + 7 % DEPUIS 2017



# SALARIÉS

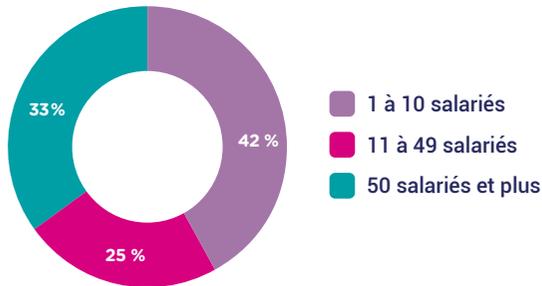
EN GRAND EST



**39 286**  
SALARIÉS

Commerce automobile	15 513
Réparation automobile	11 471
Enseignement de la conduite	2 454
Commerce et réparation de poids lourds	2 322
Commerce d'équipements automobiles	2 283
Stations-service	1 327
Commerce et réparation de motos	1 170
Contrôle technique	1 165
Location de véhicules	827
Parcs de stationnement	308
Démolition-recyclage	249
Commerce et réparation de cycles	197
Stations de lavage	ND

PLUS DE 4 SALARIÉS SUR 10 SONT EMPLOYÉS  
DANS UNE ENTREPRISE DE MOINS DE 11 SALARIÉS



UN EMPLOI SALARIÉ EN PROGRESSION



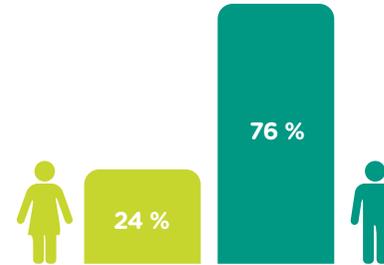
(codes NAF complets uniquement)

**+ 676**  
salariés en 2023  
(+ 1,8 %)

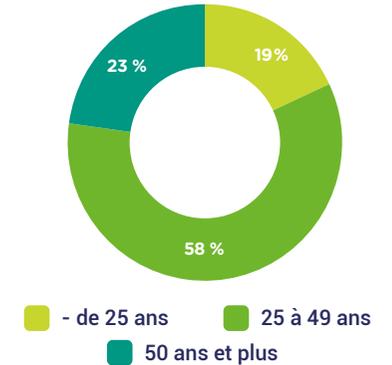
**+ 3 911**  
salariés depuis 2017  
(+ 11 %)

# CARACTÉRISTIQUES DES SALARIÉS

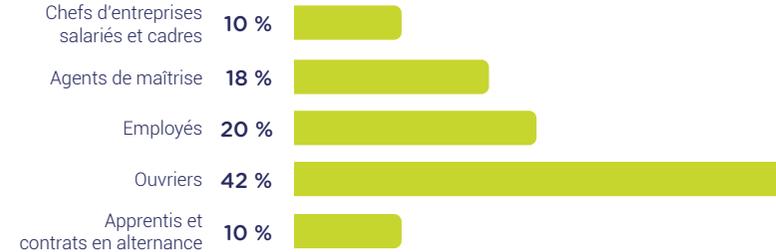
PLUS DE 3 SALARIÉS SUR 4  
SONT DES HOMMES



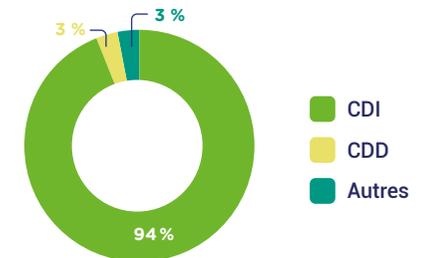
PRÈS DE 2 SALARIÉS SUR 10  
ONT MOINS DE 25 ANS



1 SALARIÉ SUR 10 EST EN CONTRAT D'ALTERNANCE



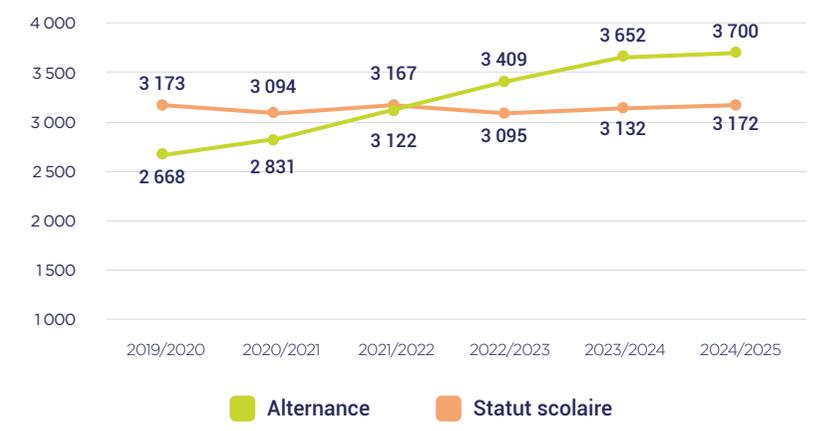
PLUS DE 9 SALARIÉS SUR 10 EN CDI



(hors alternants)

# FORMATION DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE

## 54 % D'ALTERNANTS EN GRAND EST



EN GRAND EST

**6 872**  
JEUNES  
EN FORMATION  
DONT 54 %  
EN ALTERNANCE

FRANCE

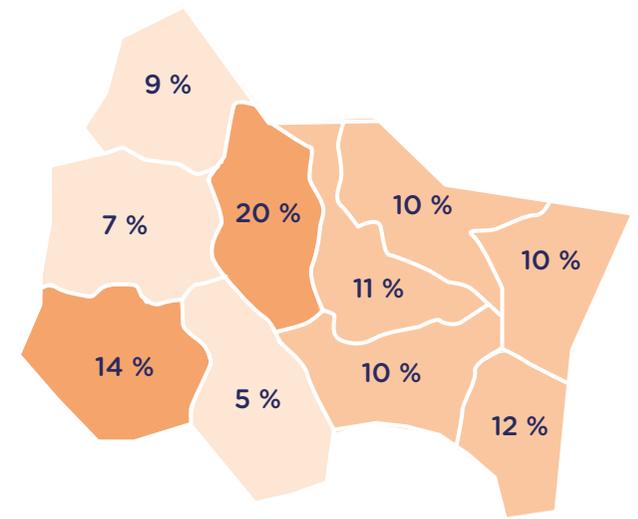
**10 %**

GRAND EST

**10 %**

## ZOOM SUR L'ALTERNANCE

LES ALTERNANTS FORMÉS SUR LES DOMAINES TECHNIQUES REPRÉSENTENT 10 % DES SALARIÉS DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE EN GRAND EST



**+ 48** alternants à la rentrée 2024  
(+ 1,3 %)

**+ 1 032** alternants depuis 2019  
(+ 39 %)

## LA FILIÈRE MAINTENANCE VP EST LA PLUS IMPORTANTE

Filière	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
Maintenance VP	2 215	60 %	1 960	62 %
Carrosserie-Peinture	865	23 %	772	24 %
Maintenance VI	282	8 %	269	9 %
Vente automobile	157	4 %	-	-
Maintenance Moto	129	3 %	171	5 %
Cycle	39	1 %	-	-
Magasinage / PRA	13	< 1%	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 700</b>	<b>100 %</b>	<b>3 172</b>	<b>100 %</b>

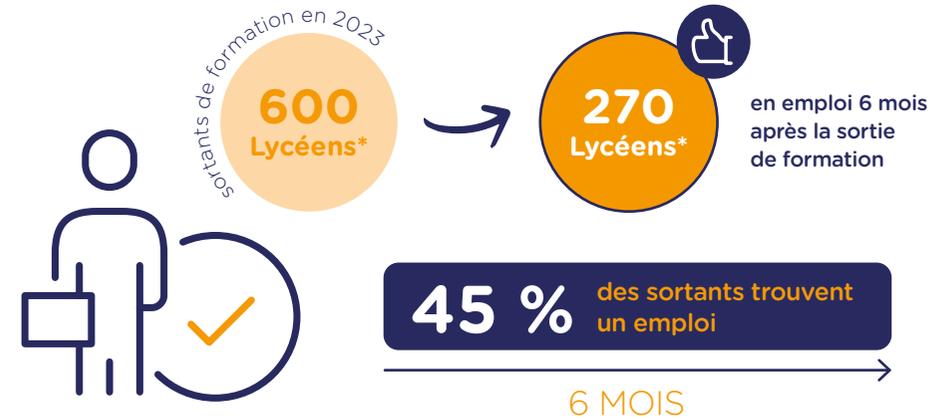
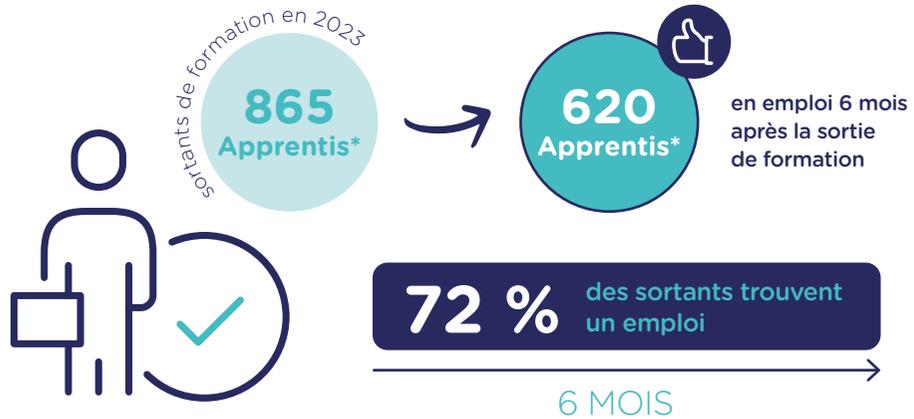
## UNE RÉPARTITION PAR DIPLÔME DIFFÉRENTE SELON LE MODE DE FORMATION

Diplôme/certification	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
CAP	1 610	43 %	471	15 %
Bac professionnel	1 315	36 %	2 593	82 %
BTS	431	12 %	108	3 %
Licence professionnelle	-	-	-	-
Certifications de branche	344	9 %	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 700</b>	<b>100 %</b>	<b>3 172</b>	<b>100 %</b>

# POURSUITE D'ÉTUDES ET INSERTION PROFESSIONNELLE

72 % DES APPRENTIS FORMÉS DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE EN GRAND EST SONT EN EMPLOI SIX MOIS APRÈS LA SORTIE DE FORMATION

45 % DES LYCÉENS FORMÉS DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE EN GRAND EST SONT EN EMPLOI SIX MOIS APRÈS LA SORTIE DE FORMATION



\* Chiffre estimé

\* Chiffre estimé

PLUS LE NIVEAU DE FORMATION AUGMENTE, PLUS L'INSERTION PROFESSIONNELLE PROGRESSE ET LA POURSUITE D'ÉTUDES SE RÉDUIT



	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi
CAP	50 %	62 %
Bac professionnel	35 %	75 %
BTS	15 %	83 %
Titre à finalité professionnelle	14 %	79 %
<b>TOTAL*</b>	<b>37 %</b>	<b>72 %</b>



	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi
CAP	52 %	23 %
Bac professionnel	43 %	47 %
BTS	31 %	72 %
<b>TOTAL</b>	<b>44 %</b>	<b>45 %</b>

\* y compris Mentions complémentaires



# CERTIFICATIONS DE BRANCHE

## EN ALTERNANCE

LES PRINCIPALES CERTIFICATIONS DE BRANCHE EN ALTERNANCE EN GRAND EST EN 2024/2025

Certification de branche	Effectifs
TFP Vendeur Automobile	157
TFP Carrossier-Peintre	36
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	33
TFP Réceptionnaire Après-Vente Véhicules Légers	28
CQP Technicien Après-Vente Automobile	23
TFP Conseiller Technique Cycles	23
Autres	44
<b>TOTAL</b>	<b>344</b>

LES CERTIFICATIONS DE BRANCHE BÉNÉFICIENT D'UNE TRÈS BONNE INSERTION PROFESSIONNELLE

Insertion professionnelle des certifications de branche en alternance mobilisées en Grand Est (chiffres nationaux)	
TFP Vendeur Automobile	93 %
TFP Carrossier-Peintre	96 %
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	97 %
TFP Réceptionnaire Après-Vente Véhicules Légers	98 %
CQP Technicien Après-Vente Automobile	100 %
TFP Conseiller Technique Cycles	89 %

## LES AUTRES DISPOSITIFS

A DESTINATION DES DEMANDEURS D'EMPLOI

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2024	
TFP Conseiller Technique Cycles	8
TFP Mécanicien Cycles	5
Autres	3

EN FORMATION CONTINUE

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2024	
CQP Responsable d'Unité d'Enseignement de la Sécurité Routière et de la Conduite	28
TFP Formateur aux Métiers de l'Education et de la Sécurité Routière	3
Autres	20

## À SAVOIR

Les certifications de Branche sont de 3 types :

Les **TFP** : Titres à Finalité Professionnelle, accessibles via l'apprentissage

Les **CQP** : Certificats de Qualification Professionnelle

Les **CCB** : Certificats de compétences de Branche, complémentaires à un métier



LA PAROLE A LA RESPONSABLE TERRITORIALE ANFA



« Nos certifications de branche correspondent pleinement aux compétences recherchées par les professionnels du secteur. Dans nos métiers en perpétuelle mutation, elles préparent également aux emplois de demain ! Elles permettent une meilleure insertion et s'adressent à tous les publics. »

**SYLVIE ALBRECHT**  
Responsable territoriale Grand Est



## L'ESSENTIEL

Le REGIOSCOPE présente les données statistiques nécessaires à la compréhension et l'analyse de l'évolution de l'emploi et de la formation au sein des métiers des services de l'automobile sur le territoire. Il vise à aider les acteurs régionaux à mieux évaluer et anticiper les besoins en compétences dans les filières de formation spécifiques des services de l'automobile.

Dans cet objectif, le REGIOSCOPE présente de manière synthétique les données pertinentes pour cette compréhension :

- L'évaluation des entreprises permet de spécifier les différentes activités qui composent la branche des services de l'automobile et de peser le poids prédominant de la vente et de réparation automobile. La répartition par taille montre la part importante de TPE dans le secteur (p.3).
- Les données sur le parc automobile et l'évaluation des immatriculations nous montrent une évolution du marché : avec un parc qui augmente et qui vieillit, l'activité des garages progresse. Il est à noter le démarrage des ventes de voitures électriques parmi les ventes de voitures neuves, même si leur nombre reste modeste au regard de l'ensemble du parc, essentiellement thermique à ce jour (p.3).
- Ces données de marché expliquent, en partie, la progression de l'emploi salarié dans la branche. Un emploi salarié qui est majoritairement masculin, plutôt jeune et qui bénéficie d'une forte stabilité d'emploi avec un recours élevé au CDI. La transmission du métier et des compétences reste une pratique fortement encouragée dans ces entreprises, ainsi le poids des salariés en alternance y est très élevé (p.4).
- Cette tendance se retrouve au niveau des effectifs en formation, majoritairement en alternance et qui continuent de progresser. Ces jeunes bénéficient également d'une meilleure reconnaissance auprès des entreprises : l'insertion professionnelle est, pour eux, plus élevée, particulièrement après une certification de branche (p. 5-7).



## MÉTHODOLOGIE

Le champ étudié correspond aux activités couvertes par la branche des services de l'automobile (IDCC 1090) :

- Les codes naf : 4511Z, 4519Z, 4520A, 4520B, 4532Z, 4540Z, 4730Z, 7120A, 7711A, 7711B, 8553Z, 4677Z, 4764Z, 5221Z, 7739Z, 8129B, 9529Z (en italique : uniquement activités spécifiques à la branche)
- Les effectifs en formation présentés correspondent aux diplômes et certifications spécifiques aux métiers des services de l'automobile mentionnés dans le répertoire national des certifications de services de l'automobile (RNCSA).

Les statistiques présentées dans ce REGIOSCOPE proviennent :

- des enquêtes réalisées par l'ANFA (Effectifs en formation, Insertion des titulaires d'une certification de branche)
- et de la statistique publique (INSEE, IRP AUTO, URSSAF, SOES, InserJeunes)

Les parcs :

- Véhicule utilitaire léger : Camionnettes et Véhicules avec Aménagement Spécifique avec un PTAC (poids total avec charge) <= 3,5 tonnes
- Véhicules industriels : Camions, tracteurs routiers et Véhicules avec Aménagement Spécifique avec un PTAC (poids total avec charge) > 3,5 tonnes

Les dispositifs d'insertion :

- Les données d'insertion professionnelle pour les lycéens et les apprentis sont issues du dispositif Inserjeunes. Elles résultent d'un rapprochement de bases de données administratives (base de scolarité et DSN).
- Les données d'insertion après une certification de branche proviennent d'une enquête réalisée par l'ANFA (auprès des certifiés).



## NOUVEAUTÉ !



RETROUVEZ TOUS CES CHIFFRES EN TABLEAUX DYNAMIQUES SUR LE DATAVIZ AUTO EN CLIQUANT ICI



## SOURCES

- **Parcs de véhicules** : Ministères Aménagement du territoire Transition écologique, au 01/01/2024
- **Immatriculations** : Ministères Aménagement du territoire Transition écologique, au 31/12/2024
- **Entreprises** : INSEE SIDE 2022
- **Établissements employeurs** : URSSAF 2023
- **Emploi salarié** : URSSAF 2023, IRPAUTO 2023
- **Caractéristiques des salariés** : INSEE BTS 2022, en ETP (taille d'entreprise, âge, CSP, contrat), en postes (genre)
- **Formation initiale** : ANFA 2024/2025
- **Insertion des apprentis et lycéens** : Inserjeunes, sortants 2023 à 6 mois, certifications spécifiques à la branche
- **Insertion certifications de branche** : ANFA, enquête insertion certifications sortants 2023 à 6 mois
- **Métiers** : INSEE BTS 2022, traitement ANFA, salariés et apprentis uniquement



## À PROPOS DE L'ANFA

L'ANFA est chargée par la Commission Paritaire Nationale de la mise en œuvre de dispositifs relevant de la politique nationale de formation de la branche des Services de l'Automobile. À ce titre, l'ANFA :

- anime l'Observatoire des métiers des services de l'automobile (OPMQ de branche) et apporte une expertise dans le cadre de la GPEC,
- propose une ingénierie des dispositifs de formation professionnelle,
- élabore des certifications,
- assure la promotion des métiers,
- développe l'apprentissage, notamment via les réseaux des CFA Pilotes.

Directeur de la publication : Guillaume Faurie  
Directrice de rédaction : Valérie Chiron  
Rédaction : Philippe Le Gall  
Édition et création : Service Communication ANFA

Observatoire ANFA  
2, rue Capella - 44470 Carquefou  
Tél. : 02 44 76 21 50  
observatoire@anfa-auto.fr • www.anfa-auto.fr

