



## LES CHIFFRES CLÉS DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION



**29 511**  
saliés



**4 516**  
établissements avec salariés



**7 276**  
entreprises



**5 002**  
jeunes en formation



**64 %**  
des formés en alternance



**80 %**  
des apprentis en emploi



**2 376 016**  
véhicules  
particuliers



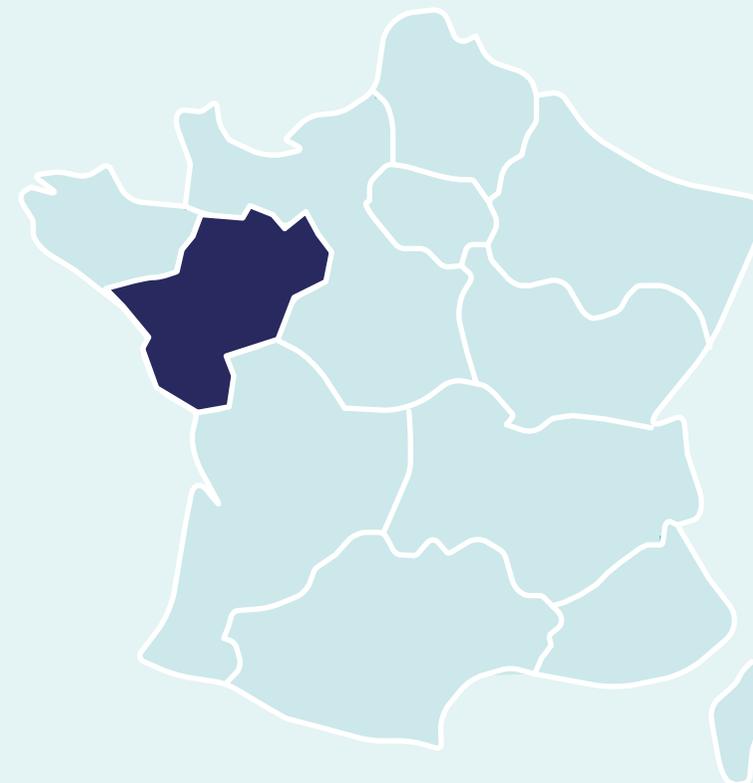
**444 620**  
véhicules  
utilitaires légers



**43 808**  
poids lourds



**5 163**  
bus et cars



## LES PRINCIPAUX MÉTIERS



**8 466**  
MÉCANICIENS / TECHNICIENS VP



**1 215**  
MÉCANICIENS / TECHNICIENS VI



**414**  
MÉCANICIENS / TECHNICIENS MOTO



**3 137**  
CARROSSIERS / PEINTRES



**2 676**  
VENDEURS AUTOMOBILES



**799**  
MAGASINIERS



**637**  
CONTRÔLEURS TECHNIQUES



**1 174**  
ENSEIGNANTS DE LA CONDUITE



## LES CHIFFRES CLÉS PAR DÉPARTEMENT



SALARIÉS



ÉTABLISSEMENTS  
EMPLOYEURS



ENTREPRISES



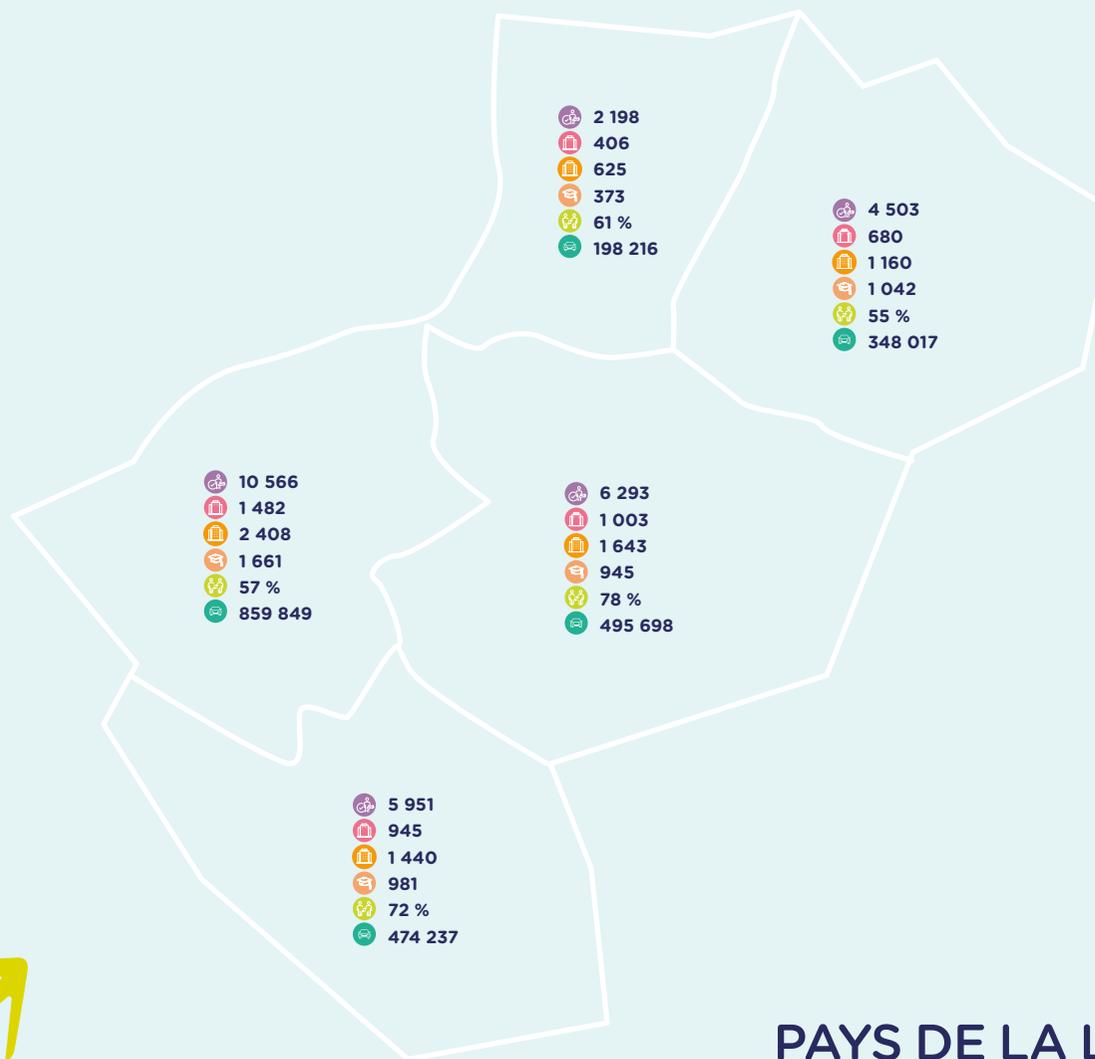
JEUNES EN FORMATION



PART DE L'ALTERNANCE



VÉHICULES LÉGERS



# PAYS DE LA LOIRE



## PARC CIRCULANT & IMMATRICULATIONS



VÉHICULES PARTICULIERS



VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



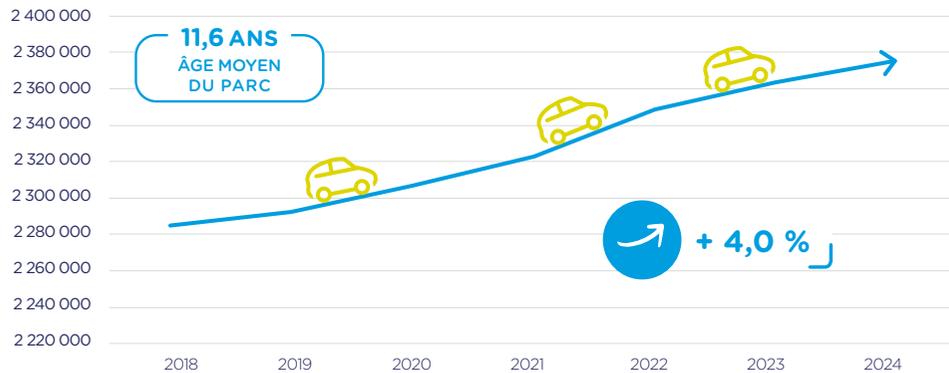
POIDS LOURDS



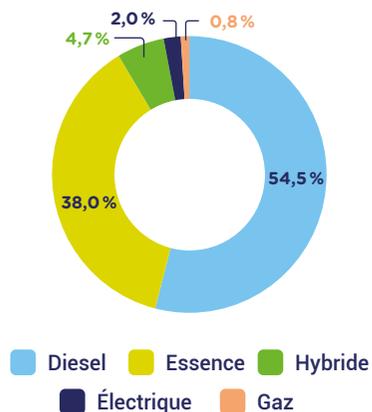
BUS ET CARS

### PARC AUTOMOBILE EN 2024

LE PARC AUTOMOBILE A PROGRESSÉ DE + 4,0 % DEPUIS 2018



LE PARC AUTOMOBILE EN 2024



### ZOOM SUR LES IMMATRICULATIONS



**82 247 VÉHICULES NEUFS** immatriculés en 2024 en Pays de la Loire dont **19,8 % SONT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES**



**315 428 VÉHICULES D'OCCASION** vendus en 2024 en Pays de la Loire

## ENTREPRISES ET ÉTABLISSEMENTS

EN PAYS DE LA LOIRE

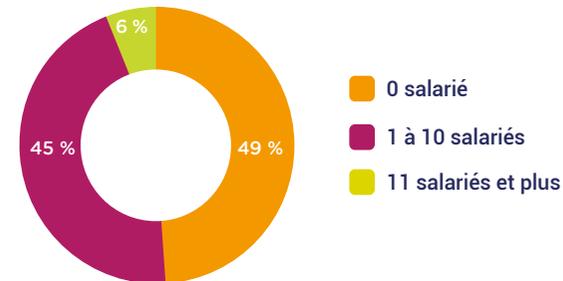


**7 276**  
ENTREPRISES

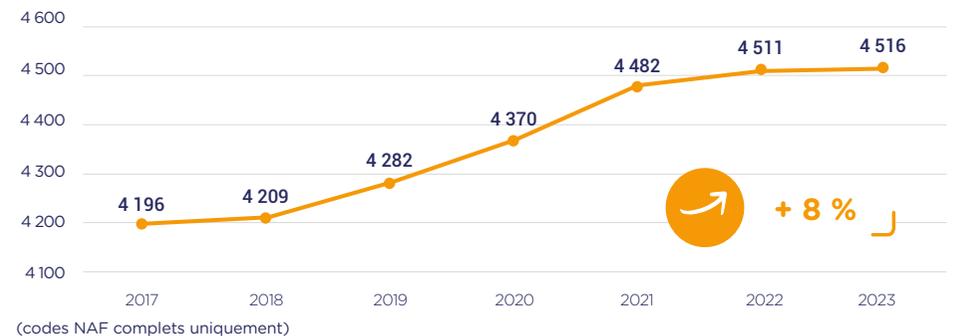
ENTREPRISES

Réparation automobile	3 218
Commerce automobile	1 917
Enseignement de la conduite	617
Commerce et réparation de motocycles	357
Contrôle technique	335
Commerce et réparation de poids lourds	259
Location de véhicules	192
Commerce d'équipements automobiles	173
Commerce et réparation de cycles	89
Stations-service	83
Démolition-recyclage	23
Parcs de stationnement	13
Stations de lavage	ND

UNE MAJORITÉ DE PETITES ENTREPRISES



LES ÉTABLISSEMENTS EMPLOYEURS ONT PROGRESSÉ DE + 8 % DEPUIS 2017



## SALARIÉS

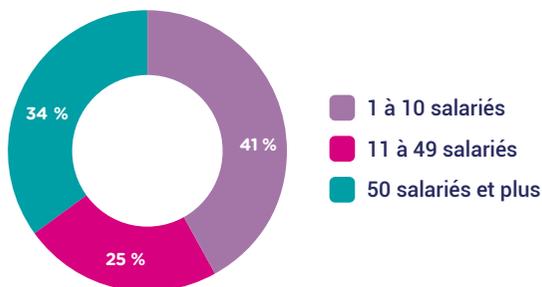
EN PAYS DE LA LOIRE



29 511  
SALARIÉS

Réparation automobile	10 228
Commerce automobile	9 657
Commerce et réparation de poids lourds	2 762
Enseignement de la conduite	1 690
Commerce d'équipements automobiles	1 371
Contrôle technique	967
Commerce et réparation de motocycles	931
Location de véhicules	608
Stations-service	597
Commerce et réparation de cycles	327
Démolition-recyclage	213
Parcs de stationnement	160
Stations de lavage	ND

4 SALARIÉS SUR 10 SONT EMPLOYÉS AU SEIN  
D'UNE ENTREPRISE DE MOINS DE 11 SALARIÉS



UN EMPLOI SALARIÉ EN PROGRESSION



(codes NAF complets uniquement)

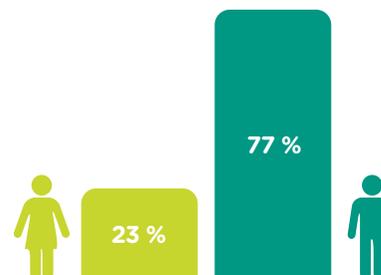


**+ 835**  
salariés en 2023  
(+ 3,0 %)

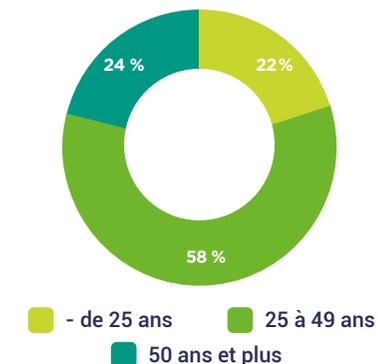
**+ 4 414**  
salariés depuis 2017  
(+ 18 %)

## CARACTÉRISTIQUES DES SALARIÉS

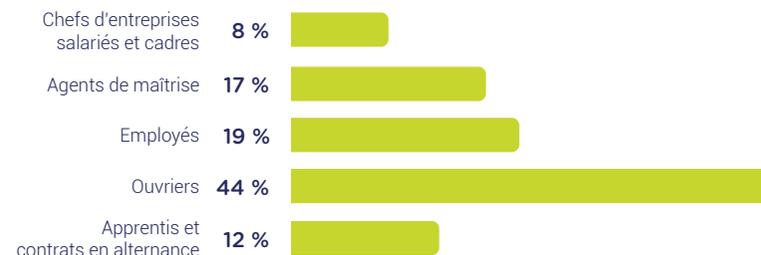
PLUS DE 3 SALARIÉS SUR 4  
SONT DES HOMMES



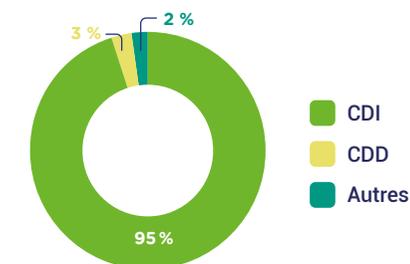
PLUS DE 2 SALARIÉS SUR 10  
ONT MOINS DE 25 ANS



PLUS D'1 SALARIÉ SUR 10 EST EN CONTRAT D'ALTERNANCE



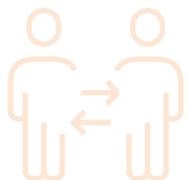
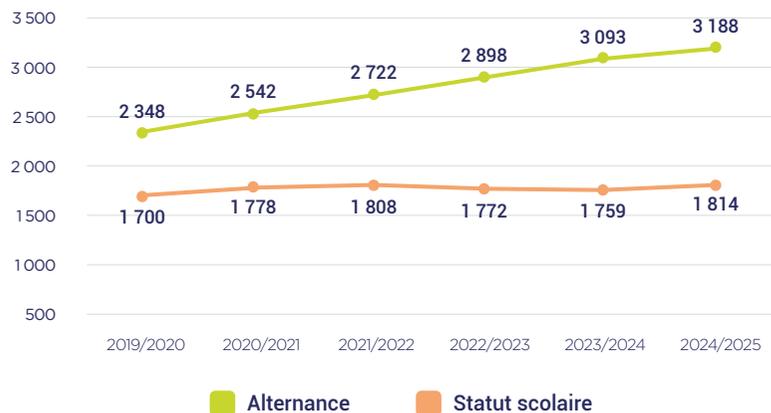
PLUS DE 9 SALARIÉS SUR 10 EN CDI



(hors alternants)

# FORMATION DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE

## 64 % D'ALTERNANTS EN PAYS DE LA LOIRE



**+ 95** alternants à la rentrée 2024 (+ 3,1 %)  
**+ 840** alternants depuis 2019 (+ 36 %)



**5 002**  
**JEUNES**  
**EN FORMATION**  
 DONT 64 %  
 EN ALTERNANCE

FRANCE

10 %

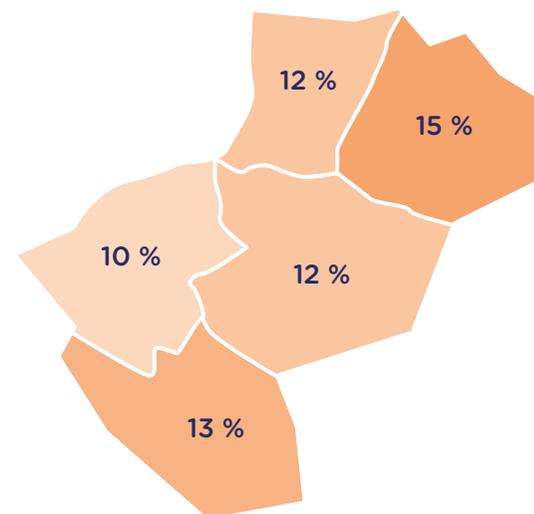
PAYS DE LA LOIRE

12 %



## ZOOM SUR L'ALTERNANCE

LES ALTERNANTS FORMÉS SUR LES DOMAINES TECHNIQUES REPRÉSENTENT 12 % DES SALARIÉS DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE EN PAYS DE LA LOIRE



## LA FILIÈRE MAINTENANCE VP EST LA PLUS IMPORTANTE

Filière	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
Maintenance VP	2 026	64 %	1 212	67 %
Carrosserie-Peinture	620	19 %	325	18 %
Maintenance VI	272	9 %	92	5 %
Maintenance Moto	155	5 %	134	7 %
Vente automobile	83	3 %	51	3 %
Cycle	24	1 %	-	-
Magasinage / PRA	-	-	-	-
Location	8	< 1 %	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 188</b>	<b>100 %</b>	<b>1 814</b>	<b>100 %</b>

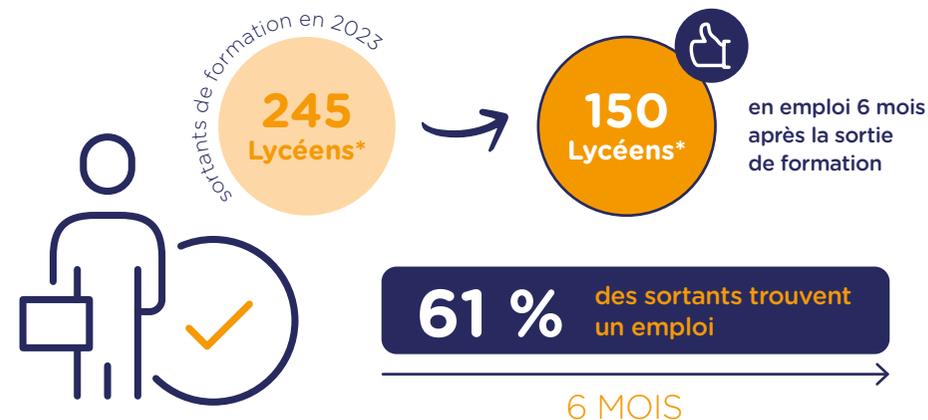
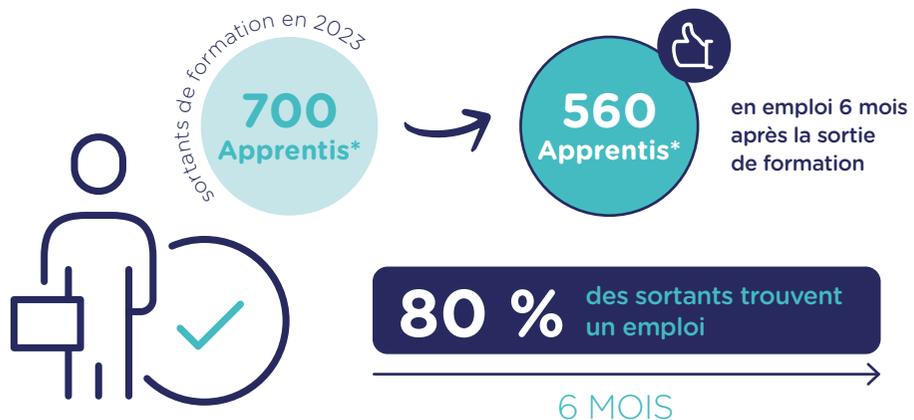
## UNE RÉPARTITION PAR DIPLÔME DIFFÉRENTE SELON LE MODE DE FORMATION

Diplôme/certification	Alternance		Statut scolaire	
	Effectifs	Répartition	Effectifs	Répartition
CAP	1 374	43 %	305	17 %
Bac professionnel	1 194	37 %	1 337	74 %
BTS	218	7 %	121	7 %
Certifications de branche	381	12 %	-	-
Autres titres	21	1 %	51	3 %
<b>TOTAL</b>	<b>3 188</b>	<b>100 %</b>	<b>1 814</b>	<b>100 %</b>

# POURSUITE D'ÉTUDES ET INSERTION PROFESSIONNELLE

80 % DES APPRENTIS FORMÉS DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE EN PAYS DE LA LOIRE SONT EN EMPLOI SIX MOIS APRÈS LA SORTIE DE FORMATION

61 % DES LYCÉENS FORMÉS DANS LES DOMAINES SPÉCIFIQUES DE LA BRANCHE EN PAYS DE LA LOIRE SONT EN EMPLOI SIX MOIS APRÈS LA SORTIE DE FORMATION



\* Chiffre estimé

\* Chiffre estimé

PLUS LE NIVEAU DE FORMATION AUGMENTE, PLUS L'INSERTION PROFESSIONNELLE PROGRESSE ET LA POURSUITE D'ÉTUDES SE RÉDUIT



	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi
CAP	61 %	73 %
Bac professionnel	40 %	83 %
BTS	20 %	89 %
Titre à finalité professionnelle	14 %	79 %
<b>TOTAL*</b>	<b>44 %</b>	<b>80 %</b>



	Taux de poursuite d'études	Taux d'emploi
CAP	52 %	42 %
Bac professionnel	54 %	64 %
BTS	38 %	86 %
<b>TOTAL</b>	<b>52 %</b>	<b>61 %</b>

\* y compris Mentions complémentaires



# CERTIFICATIONS DE BRANCHE

## EN ALTERNANCE

LES PRINCIPALES CERTIFICATIONS DE BRANCHE EN ALTERNANCE EN PAYS DE LA LOIRE EN 2024/2025

Certification de branche	Effectifs
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	89
TFP Vendeur Automobile	62
TFP Carrossier-Peintre	61
CQP Technicien Après-Vente Automobile	44
TFP Mécanicien Automobile	27
Autres	98
<b>TOTAL</b>	<b>381</b>

LES CERTIFICATIONS DE BRANCHE BÉNÉFICIENT D'UNE TRÈS BONNE INSERTION PROFESSIONNELLE

Insertion professionnelle des certifications de branche en alternance mobilisées en Pays de la Loire (chiffres nationaux)	
TFP Technicien Expert Après-Vente Automobile	97 %
TFP Vendeur Automobile	93 %
TFP Carrossier-Peintre	96 %
CQP Technicien Après-Vente Automobile	100 %
TFP Mécanicien Automobile	94 %

## LES AUTRES DISPOSITIFS

A DESTINATION DES DEMANDEURS D'EMPLOI

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2024	
CQP Mécanicien de Maintenance Automobile	6
CQP Contrôleur Technique Véhicules Légers	3

EN FORMATION CONTINUE

Nombre de personnes présentées à l'examen en 2024	
TFP Mécanicien Cycles	32
CQP Responsable d'Unité d'Enseignement de la Sécurité Routière et de la Conduite	8
TFP Formateur aux Métiers de l'Education et de la Sécurité Routière	8

## À SAVOIR

Les certifications de Branche sont de 3 types :

Les **TFP** : Titres à Finalité Professionnelle, accessibles via l'apprentissage

Les **CQP** : Certificats de Qualification Professionnelle

Les **CCB** : Certificats de compétences de Branche, complémentaires à un métier



LA PAROLE A LA RESPONSABLE TERRITORIALE ANFA



« Les CQP et les TFP sont particulièrement développés et reconnus dans les métiers des services autos. Conçus au plus près des besoins des entreprises, ils sont accessibles à tous les publics : jeunes, salariés, demandeurs d'emploi, personnes en évolution de carrière ou en reconversion professionnelle. Des actions à destination des demandeurs d'emploi ont permis de répondre aux besoins localisés des entreprises de la Branche, en maintenance automobile et contrôle technique, garantissant une bonne insertion professionnelle. »

**ANNE AVEL**  
Responsable territoriale Pays de la Loire



## L'ESSENTIEL

Le REGIOSCOPE présente les données statistiques nécessaires à la compréhension et l'analyse de l'évolution de l'emploi et de la formation au sein des métiers des services de l'automobile sur le territoire. Il vise à aider les acteurs régionaux à mieux évaluer et anticiper les besoins en compétences dans les filières de formation spécifiques des services de l'automobile.

Dans cet objectif, le REGIOSCOPE présente de manière synthétique les données pertinentes pour cette compréhension :

- L'évaluation des entreprises permet de spécifier les différentes activités qui composent la branche des services de l'automobile et de peser le poids prédominant de la vente et de réparation automobile. La répartition par taille montre la part importante de TPE dans le secteur (p.3).
- Les données sur le parc automobile et l'évaluation des immatriculations nous montrent une évolution du marché : avec un parc qui augmente et qui vieillit, l'activité des garages progresse. Il est à noter le démarrage des ventes de voitures électriques parmi les ventes de voitures neuves, même si leur nombre reste modeste au regard de l'ensemble du parc, essentiellement thermique à ce jour (p.3).
- Ces données de marché expliquent, en partie, la progression de l'emploi salarié dans la branche. Un emploi salarié qui est majoritairement masculin, plutôt jeune et qui bénéficie d'une forte stabilité d'emploi avec un recours élevé au CDI. La transmission du métier et des compétences reste une pratique fortement encouragée dans ces entreprises, ainsi le poids des salariés en alternance y est très élevé (p.4).
- Cette tendance se retrouve au niveau des effectifs en formation, majoritairement en alternance et qui continuent de progresser. Ces jeunes bénéficient également d'une meilleure reconnaissance auprès des entreprises : l'insertion professionnelle est, pour eux, plus élevée, particulièrement après une certification de branche (p. 5-7).



## MÉTHODOLOGIE

Le champ étudié correspond aux activités couvertes par la branche des services de l'automobile (IDCC 1090) :

- Les codes naf : 4511Z, 4519Z, 4520A, 4520B, 4532Z, 4540Z, 4730Z, 7120A, 7711A, 7711B, 8553Z, 4677Z, 4764Z, 5221Z, 7739Z, 8129B, 9529Z (en italique : uniquement activités spécifiques à la branche)
- Les effectifs en formation présentés correspondent aux diplômes et certifications spécifiques aux métiers des services de l'automobile mentionnés dans le répertoire national des certifications de services de l'automobile (RNCSA).

Les statistiques présentées dans ce REGIOSCOPE proviennent :

- des enquêtes réalisées par l'ANFA (Effectifs en formation, Insertion des titulaires d'une certification de branche)
- et de la statistique publique (INSEE, IRP AUTO, URSSAF, SOES, InserJeunes)

Les parcs :

- Véhicule utilitaire léger : Camionnettes et Véhicules avec Aménagement Spécifique avec un PTAC (poids total avec charge) <= 3,5 tonnes
- Véhicules industriels : Camions, tracteurs routiers et Véhicules avec Aménagement Spécifique avec un PTAC (poids total avec charge) > 3,5 tonnes

Les dispositifs d'insertion :

- Les données d'insertion professionnelle pour les lycéens et les apprentis sont issues du dispositif Inserjeunes. Elles résultent d'un rapprochement de bases de données administratives (base de scolarité et DSN).
- Les données d'insertion après une certification de branche proviennent d'une enquête réalisée par l'ANFA (auprès des certifiés).



## NOUVEAUTÉ !



RETROUVEZ TOUS CES CHIFFRES EN TABLEAUX DYNAMIQUES SUR LE DATAVIZ AUTO EN CLIQUANT ICI



## SOURCES

- **Parcs de véhicules** : Ministères Aménagement du territoire Transition écologique, au 01/01/2024
- **Immatriculations** : Ministères Aménagement du territoire Transition écologique, au 31/12/2024
- **Entreprises** : INSEE SIDE 2022
- **Établissements employeurs** : URSSAF 2023
- **Emploi salarié** : URSSAF 2023, IRPAUTO 2023
- **Caractéristiques des salariés** : INSEE BTS 2022, en ETP (taille d'entreprise, âge, CSP, contrat), en postes (genre)
- **Formation initiale** : ANFA 2024/2025
- **Insertion des apprentis et lycéens** : Inserjeunes, sortants 2023 à 6 mois, certifications spécifiques à la branche
- **Insertion certifications de branche** : ANFA, enquête insertion certifications sortants 2023 à 6 mois
- **Métiers** : INSEE BTS 2022, traitement ANFA, salariés et apprentis uniquement



## À PROPOS DE L'ANFA

L'ANFA est chargée par la Commission Paritaire Nationale de la mise en œuvre de dispositifs relevant de la politique nationale de formation de la branche des Services de l'Automobile. À ce titre, l'ANFA :

- anime l'Observatoire des métiers des services de l'automobile (OPMQ de branche) et apporte une expertise dans le cadre de la GPEC,
- propose une ingénierie des dispositifs de formation professionnelle,
- élabore des certifications,
- assure la promotion des métiers,
- développe l'apprentissage, notamment via les réseaux des CFA Pilotes.

Directeur de la publication : Guillaume Faurie  
Directrice de rédaction : Valérie Chiron  
Rédaction : Philippe Le Gall  
Édition et création : Service Communication ANFA

Observatoire ANFA  
2, rue Capella - 44470 Carquefou  
Tél. : 02 44 76 21 50  
observatoire@anfa-auto.fr • www.anfa-auto.fr

